

**SERVIZIO DI CARICO, TRASPORTO E RECUPERO/RICICLO DI  
RIFIUTI INGOMBRANTI DA RACCOLTA DIFFERENZIATA  
CODICE CER 20 03 07 E RIFIUTI DA SELEZIONE  
INGOMBRANTI CER 191212 PRESSO I CENTRI DI  
RACCOLTA/ISOLE ECOLOGICHE  
COMUNALI/INTERCOMUNALI GESTITI DA ACAM AMBIENTE  
S.P.A. E/O SITI INDICATI DA ACAM AMBIENTE S.P.A.**

**DISCIPLINARE TECNICO**

### **Art. 1 - Oggetto dell'Appalto.**

L'appalto ha per oggetto il servizio di carico, trasporto e riciclo/recupero di rifiuti ingombranti da raccolta differenziata codice CER 20 03 07 e/o da selezione rifiuto ingombrante CER 191212 ad impianto di recupero autorizzato, presso i seguenti centri di raccolta/isole ecologiche comunali/intercomunali:

Comune della Spezia in Via Stagnoni, in Viale Fieschi e di prossima apertura in loc. Boschetti;

Comune di Ameglia in Via della Pace – loc. La Ferrara;

Comune di Castelnuovo Magra in Via Carbone – loc. Colombiera;

Comune di Sarzana in Via Silea;

Comune di Lerici in loc.Scoglietti;

Comune di Santo Stefano Magra in loc.Vedicella;

Comune di Brugnato in loc. Fondeghe;

Comune di Framura in loc.Diliana,

e prossime aperture, previste nell'anno 2018, nel Comune di Follo in loc.Greti di Durasca, nel Comune di Riccò del Golfo, nel Comune di Sesta Godano e nel Comune di Arcola.

Il quantitativo annuo presunto di rifiuti ingombranti è stimato in circa 3.700 ton/anno in uscita dai Centri di Raccolta/Isole Ecologiche identificato con i codici CER 20.03.07 e/o CER 191212. I valori stimati sono puramente indicativi e pertanto potranno subire variazioni in funzione di nuovi servizi o revisione degli attuali.

L'appalto è indetto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e l'aggiudicazione è disposta, a norma dell'art.95, comma 2, del medesimo Decreto, in favore dell'offerta economicamente vantaggiosa. Acam Ambiente si riserva il diritto di non aggiudicare la gara.

Il valore presunto del contratto per la durata di due anni è pari a Euro 1.258.000,00, Iva esclusa, oltre € 1.510,00 (Iva esclusa) per oneri ordinari di sicurezza non soggetti a ribasso e sono scorporati dall'importo a base di gara. Il quantitativo presunto del contratto di rifiuti ingombranti codice cer 20.03.07 e da selezione di rifiuti ingombranti cer 191212 è pari a circa 7.400 Ton. per due anni.

Acam Ambiente S.p.A., a suo insindacabile giudizio ed in considerazione della ristrettezza dei tempi per l'avvio del servizio oggetto della gara, si riserva la facoltà di procedere alla consegna immediata del servizio, in pendenza della stipula del contratto di appalto. Gli oneri speciali di sicurezza verranno corrisposti in rate semestrali con scadenza giugno e dicembre.

## **Art. 2 - Documentazione Tecnica dell'Appalto.**

La documentazione tecnica di gara è costituita dai seguenti elementi:

Capitolato Tecnico;  
Disciplinare Tecnico;  
DUVRI.

## **Art. 3 - Offerta Tecnica.**

La busta "B" - Offerta Tecnica, sottoscritta nei modi di legge, deve contenere un progetto esecutivo dettagliato in formato cartaceo, redatto in lingua italiana, che contenga la descrizione del servizio proposto, nonché ogni elemento tecnico utile per poter esaminare e valutare il progetto. La proposta tecnica dovrà evidenziare gli elementi considerati migliorativi, dovrà contenere le schede tecniche dei mezzi, attrezzature che il concorrente intende impiegare per il servizio, la descrizione della logistica (sede operativa, etc.), la planimetria con la definizione dei percorsi.

## **Art. 4 - Offerta Economica.**

La busta "C" - Offerta Economica, sottoscritta nei modi di legge, deve contenere il ribasso percentuale (in cifre e in lettere) da applicare all'importo posto a base di gara di cui all'art. 5 del Capitolato Tecnico.

## **Art. 5 - Procedura di Aggiudicazione**

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i. Per la valutazione dell'offerta tecnica è prevista l'attribuzione di un punteggio max di 70 punti mentre per la valutazione economica è prevista l'assegnazione di un punteggio max di 30 punti.

La Commissione Giudicatrice, nominata dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i., determinerà il punteggio tecnico da assegnare a ciascun concorrente sulla base degli elementi e sub-elementi di valutazione descritti nel successivo articolo.

Il seggio di gara, esaminato il punteggio tecnico, stabilirà il punteggio dell'offerta economica. La somma dei punteggi determinerà l'Aggiudicatario. Si stabilisce che, in caso di parità di punteggio complessivo, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che avrà ottenuto il migliore punteggio tecnico. In caso di parità di entrambi i punteggi, la graduatoria sarà stabilita mediante sorteggio.

La Commissione giudicatrice utilizzerà i criteri previsti dall'Allegato P del D.P.R. 207/2010 mediante applicazione della seguente formula:

$$P_i = C(a)-i \times V(a) + C(b)-i \times V(b) \dots + C(n)-i \times V(n)$$

dove:

**$P_i$  = punteggio concorrente i-esimo**

**$C_a-i$  = coefficiente definitivo di valutazione elemento (a) concorrente i-esimo**

**$C_b-i$  = coefficiente definitivo di valutazione elemento (b) concorrente i-esimo**

**$C_n-i$  = coefficiente definitivo di valutazione elemento (n) concorrente i-esimo**

**$V_a-i$  = peso elemento di valutazione (a)**

**$V_b-i$  = peso elemento di valutazione (b)**

**$V_n-i$  = peso elemento di valutazione (n)**

**n = numero totale degli elementi di valutazione**

Si descrive di seguito la tabella dei criteri degli elementi e sub elementi e relativi pesi:

Tabella dei criteri e degli elementi/sub-elementi di valutazione e relativi pesi					
n	Criterio	Punteggio Max	Elemento	Sub - Elemento	Sub - Peso
1	Progetto Tecnico Organizzativo	70	Rispondenza alle specifiche di gara	(a) Modalità del servizio	25
				(b) Numero impianti a disposizione	15
				(c) Modalità di gestione dei dati del servizio	10
				(d) Proposte migliorative e/o integrative senza variazione di costo	5
				(e) Parco mezzi	10
				(f) Aspetti relativi ad ambiente e a sicurezza	5
2	Offerta Economica	30	<i>Punteggio Massimo da attribuire in relazione alla percentuale di ribasso offerto in sede di gara</i>		

La determinazione dei coefficienti di valutazione sarà eseguita secondo quanto riportato nel successivo articolo.

Per la determinazione dei punteggi la Commissione Giudicatrice valuterà i singoli sub elementi secondo i seguenti criteri oggettivi:

**a) Modalità del servizio**

Sulla base della disponibilità degli autocarri/cassoni scarrabili dotati di ragno in grado di poter caricare e trasportare i rifiuti, oltre ai due disposti dalla Stazione Appaltante verranno privilegiati i progetti che prevedono il maggior numero di mezzi a disposizione del servizio. Si otterranno 5 punti per ogni mezzo in più, rispetto a quanto previsto dal capitolato tecnico, fino ad un massimo di 25 punti.

**b) Numero di impianti a disposizione**

Sulla base delle disponibilità degli impianti, si otterranno 5 punti per ogni impianto regolarmente autorizzato in più, rispetto a quello previsto dal capitolato tecnico, fino ad un massimo di 15 punti.

c) Modalità di gestione dei dati del servizio

Saranno valutate le modalità di raccolta e la completezza dei dati sul servizio (quantità raccolte per Codice CER report mensile, dati RD, turni di carico fuori orario, apertura pubblico dei centri di raccolta, gestione comunicazioni ai sensi D.M. 13 maggio 2009 allegato 1 punto 6.7., invio delle quarte copie del formulario entro le 48 ore dall'effettuazione del servizio). Cfr. Art. 4.4.7 del DM 13/04/2016 (CAM).

d) Proposte migliorative e/o integrative del servizio senza variazione di costi

Sulla base del progetto saranno valutati tipologia e numero dei servizi integrativi proposti con particolare attenzione agli aspetti relativi alla raccolta differenziata, supporti tecnologici ed informatici (es. Servizio di carico e trasporto effettuato nei giorni del sabato o domenica, modalità di carico con utilizzo del ragno e/o cassoni scarrabili, disponibilità nell'utilizzo di più contenitori scarrabili rispetto a quelli minimi richiesti nel capitolato, ecc.)

I servizi integrativi dovranno essere pertinenti all'attività di carico e trasporto.

Saranno privilegiati i progetti riferiti agli art., 4.5.1, del DM 13/04/2016 (CAM)

e) Parco mezzi

Fatto salvo l'utilizzo di almeno il 50% in numero di mezzi di cui all'art. 4.3.2. del DM 13/04/2014 (CAM). Sarà privilegiato il parco mezzi con minore età come previsto dal punto 4.5.1. del DM 13/04/2014 (CAM). Per ogni mezzo immatricolato euro 5 saranno assegnati 5 punti, per mezzi immatricolati euro 4 saranno assegnati 2 punti, per mezzi immatricolati inferiore ad euro 3 saranno assegnati 0 punti fino ad un massimo di punti 10.

f) Aspetti relativi ad ambiente e a sicurezza

Saranno valutati gli aspetti relativi all'ambiente e alla sicurezza compreso il possesso delle relative certificazioni rilasciate da Enti accreditati.

**Art. 6 - Valutazione dell'Offerta Tecnica**

La Commissione Giudicatrice procederà alla valutazione ed all'assegnazione dei coefficienti, variabili da 0 a 1, relativi agli elementi e sub-elementi riportati nella tabella descritta nell'articolo precedente indicati con le lettere (a), (b), (c), (d), (e), (f). A ciascun

singolo sub-elemento ogni Commissario attribuirà discrezionalmente un coefficiente (da zero a uno).

Una volta terminata l'attribuzione dei coefficienti, da parte di ogni singolo Commissario, si procederà a calcolare la media dei coefficienti per ogni singolo sub-elemento.

Si procederà quindi a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i Commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Successivamente, sarà attribuito il coefficiente definitivo di ogni singolo sub-elemento di ogni concorrente, secondo la seguente formula:

$$C(\text{sub-elem})\text{-i-esima} = P(\text{sub-elem})/P_{\text{max}}$$

dove

**C(sub-elem)-i-esima = coefficiente definitivo relativo al sub-elemento considerato (a,b,c,.....) del concorrente i-esimo**

Determinati i singoli coefficienti definitivi di ogni concorrente a ciascun singolo sub-elemento, viene attribuito un punteggio costituito dal prodotto del singolo coefficiente per il corrispondente peso di valutazione previsto nella tabella del precedente articolo.

Al termine di tutte le operazioni suddette verranno escluse dalla gara, non procedendo alla successiva apertura delle offerte economiche, le società concorrenti che non avranno raggiunto un punteggio minimo di 30 Punti.

#### **Art. 7 - Valutazione dell'Offerta Economica**

Il seggio di gara, in seduta pubblica, attribuirà i punteggi relativi all'offerta economica come segue:

**Disciplinare Tecnico**

al concorrente che propone la percentuale di ribasso maggiore sul prezzo a base di gara verranno assegnati 30 punti.

Agli altri concorrenti verranno assegnati un punteggio proporzionale secondo la seguente formula:

$$\text{Pf i-esimo: } 30 \times \frac{\text{Pba} - \text{Pi}}{\text{Pba} - \text{Pmin}}$$

Dove:

**Pf i-esimo** = Punteggio concorrente i-esimo

**Pba** = Prezzo a base di gara

**Pi** = Prezzo offerto dal concorrente i-esimo

**Pmin** = Prezzo minimo offerto

Il seggio di gara procederà quindi a sommare il punteggio dell'offerta tecnica ed il punteggio dell'offerta economica, determinando la graduatoria.

Il Responsabile Tecnico di Progetto

- Dott. Ing.,. Giulio Maggi -