

**CAPITOLATO TECNICO
AUTOVEICOLI A CARICAMENTO
POSTERIORE PER LA RACCOLTA
DEI RIFIUTI URBANI**

1) OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 20 (venti) autoveicoli, nuovi di fabbrica, a caricamento posteriore da adibire alla raccolta rifiuti solidi urbani e materiali riciclabili. Essi dovranno avere caratteristiche costruttive al fine di essere adibiti sia a raccolta stradale, raccolta p.a.p., funzione di collettore per mezzi satelliti nel lotto 1 L'appalto è suddiviso nei seguenti tre Lotti funzionali:

Lotto 1 – N° 6 Autocompattatori a caricamento posteriore da 15/16 mc - Importo a base di gara € 720.000,00 (IVA esclusa)

Lotto 2 – N° 6 Autoveicoli minicompattatori a caricamento posteriore da 7 mc - Importo a base di gara € 450.000,00 (IVA esclusa)

Lotto 3 – N° 8 Autoveicolo costipatore a caricamento posteriore da 5 mc - Importo a base di gara € 336.000,00 (IVA esclusa)

L'importo complessivo a base di gara è pari ad € 1506.000,00 (IVA esclusa)

In caso di aumento del fabbisogno di autoveicoli per l'anno 2016 e per eventuali acquisti nel corso dell'anno 2017, Acam Ambiente si riserva la possibilità di incrementare il numero dei veicoli da acquistare nel caso in cui l'Appaltatore confermi i prezzi offerti mediante accettazione scritta.

2) DESCRIZIONE GENERALE

La descrizione tecnica dei veicoli e delle attrezzature è contenute nelle schede tecniche allegate al presente capitolato del quale sono parte integrante e sostanziale.

3) DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE IN “OFFERTA” E IN “FORNITURA”

All'atto della consegna di ogni automezzo dovrà essere contestualmente fornita la seguente documentazione tecnica in lingua italiana:

a) Ampia relazione tecnica illustrante le soluzioni proposte, ed le eventuali forniture aggiuntive come dispositivi ed optionals che verranno valutati come da scheda “Modalità di attribuzione del punteggio” .

b) Manuale d'uso e manutenzione di cui 1 copia in offerta relativamente all'attrezzatura ed una copia cartacea per ogni veicolo + due ulteriori copie cartacee per il lotto alla fornitura, il quale dovrà contenere anche indicazioni relative a:

- Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria con precisi riferimenti ad intervalli chilometrici o alle ore di funzionamento, previsti per la corretta gestione della fornitura, (sia per quanto riguarda l'autotelaio che per l'attrezzatura);
- Interventi di lubrificazione e tipo dei lubrificanti raccomandati;

c) Tavole grafiche indicanti tutti i punti di lubrificazione/ingrassaggio della fornitura (1 copia in offerta) totale 2 copie;

d) Schemi funzionali di tutti gli impianti (1 copia in offerta) totale 2 copie;

e) Certificato di garanzia riportante le condizioni previste;

f) Certificazione CE del veicolo allestito corrispondente alle vigenti normative europee

L'offerente è tenuto a presentare copia di detta certificazione con la documentazione tecnica allegata all'offerta.

4) IMMATRICOLAZIONE

I mezzi dovranno essere consegnati presso la sede di ACAM Ambiente S.p.A. già immatricolati. Le spese di immatricolazione e consegna saranno a cura del Fornitore.

5) CONSEGNA

I mezzi dovranno essere consegnati presso la sede operativa di ACAM Ambiente S.p.A. in via privata Terralba ad Arcola (SP). Le spese di trasporto saranno a cura del Fornitore. Il tempo di consegna è fissato come segue:

Lotti 1 e 2 - al massimo entro 150 giorni dalla conferma scritta dell'Ordine di Acquisto.

Lotto 3 - al massimo entro 180 giorni dalla conferma scritta dell'Ordine di Acquisto.

6) FORMAZIONE

La Società Aggiudicataria, in fase di consegna del mezzo si impegna ad effettuare la formazione al personale di ACAM Ambiente S.p.A. all'uso dei mezzi forniti ed ai sistemi di prevenzione, protezione e sicurezza in dotazione attestando l'avvenuta effettuazione della stessa.

7) CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELLA FORNITURA

L'aggiudicazione della fornitura sarà effettuata con il criterio di cui all'art. 83 del D.Lgs. 163/06 ovvero all'offerta economicamente più vantaggiosa. La valutazione verrà effettuata come da tabella allegata. Possono essere presentate offerte per singoli Lotti e quindi l'aggiudicazione sarà effettuata per singolo Lotto.

8) PROVA IN GARA

I concorrenti dovranno approntare un "VEICOLO CAMPIONE" con caratteristiche e peculiarità del tutto simili a quello offerto e descritto nella documentazione tecnica di gara. Le prove consistiranno nella verifica statica delle grandezze dichiarate, nella valutazione di tutti i parametri "QUALITÀ TECNICA" come riscontro di quanto esaminato nelle relazioni tecniche ed in una prova della durata di un turno di lavoro assistita da un tecnico della Ditta concorrente. I veicoli "CAMPIONE" dovranno essere muniti di targa prova.

E' ammessa in deroga alla identità del veicolo "CAMPIONE" per la prova un mezzo con la guida a sinistra

9) PAGAMENTI

La fornitura sarà pagata con fondi propri di bilancio.

Il Responsabile di Progettazione
- Ing. Marco Fanton -
