

Acam Ambiente spa

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO OPERATIVO DI RIPRISTINO
POST INCIDENTE MEDIANTE PULIZIA DELLA PIATTAFORMA
STRADALE E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI
EVENTUALMENTE COMPROMESSE.**

Art.1 – Oggetto dell'appalto – descrizione sommaria delle attività comprese nel servizio – tempi di intervento

Il presente capitolato ha per oggetto l'affidamento del servizio operativo di ripristino post incidente mediante pulizia della piattaforma stradale e delle pertinenze, di reintegro delle matrici ambientali, sulle strade di competenza del Comune della Spezia, da parte di Acam Ambiente Spa, di seguito Acam.

In particolare il servizio operativo di ripristino post incidente consiste nell'attività, esplicita in situazione di emergenza e coordinata da una centrale operativa dedicata, mediante:

- a) lavaggio e aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli, versati sulla carreggiata;
- b) recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale;
- c) ogni altra attività necessaria al reintegro delle matrici ambientali a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale e sulle sue pertinenze.

Risulta inoltre oggetto dei servizi posti in appalto dal presente capitolato anche il recupero di materiale trasportato e disperso accidentalmente da veicoli in transito sulla rete stradale di proprietà del Comune della Spezia, compreso il recupero di gravi sversamenti o la dispersione di merci/materie pericolose, infettanti o tossiche comunque trasportate e per le quali è richiesta una specifica bonifica del territorio da eseguirsi in condizioni di emergenza su precisa autorizzazione ad intervenire da parte dell'Acam, secondo le modalità meglio descritte nel presente Capitolato e per le varie tipologie di intervento richieste, con mezzi in disponibilità dell'appaltatore in pieno rispetto della normativa ambientale e nelle modalità previste dal codice della strada.

Si precisa altresì che è esclusa qualsiasi attività di bonifica secondo le specifiche accezioni di cui all'art. 240 del dlgs 152/2006 e che, nell'ambito delle strette pertinenze stradali, saranno al massimo richieste le attività di cui alla lettera m) del citato articolo, cioè: *"messa in sicurezza d'emergenza: ogni intervento immediato o a breve termine, da mettere in opera nelle condizioni di emergenza di cui alla lettera t) in caso di eventi di contaminazione repentini di qualsiasi natura, atto a contenere la diffusione delle sorgenti primarie di contaminazione, impedirne il contatto con altre matrici presenti nel sito e a rimuoverle, in attesa di eventuali ulteriori interventi di bonifica o di messa in sicurezza operativa o permanente"*.

I tempi di intervento dovranno essere i più rapidi possibili e, salvo comprovata impossibilità, non dovranno superare:

30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6.00 alle ore 22.00, escluso il sabato;

45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22.00 alle ore 6.00, sabato e festivi dalle 0.00 alle 24.00.

Negli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza per la viabilità dell'area interessata da incidenti stradali, accertata la presenza sulla piattaforma stradale di residui e/o materiali trasportati ovvero accertate le condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la tutela dell'ambiente e per la salute pubblica, tutte le attività operative potranno essere sottoposte a direzione del personale del Comune della Spezia presente sul luogo.

L'appalto è diviso in due lotti, che si riferiscono alla suddivisione geografica del Comune della Spezia in due zone, orientale e occidentale, meglio definite dalla mappa riportata in allegato 1.

Ciascun partecipante potrà aggiudicarsi un solo lotto: in caso di un solo offerente per entrambi i lotti, Acam si riserva la facoltà di assegnare entrambi i lotti al medesimo offerente, a condizione che possieda l'insieme dei requisiti di entrambi i lotti.

Acam si riserva la facoltà di intervenire per gli interventi di ripristino con propri mezzi e proprio personale, senza che questo comporti alcun motivo di risarcimento per l'appaltatore.

L'aggiudicazione della gara avrà luogo ai sensi dell'art. 95 comma 4 D.Lgs. 50/2016 secondo il criterio del minor prezzo, tramite gara ai sensi dell'art. 36 comma 2 D.Lgs. 50/2016.

Art. 2 – Tipologia degli interventi

Gli interventi oggetto delle attività ricomprese nell'appalto possono essere così distinti:

- a) Intervento standard di ripristino, in caso di incidenti per i quali sia stato possibile identificare i veicoli coinvolti, in cui non è richiesto l'intervento di mezzi speciali, fino ad un massimo di 30 mq di superficie stradale da ripristinare ed una durata massima dell'intervento pari a 2 ore; rientrano in questa tipologia d'intervento:
 - ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, mediante "pulitura" del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi, anche inquinanti, sversati provenienti dalle dotazioni funzionali dei veicoli coinvolti (olio, carburanti, liquidi di raffreddamento motore, ecc), recupero dei detriti solidi, anche non biodegradabili, dispersi sul manto stradale provenienti dall'equipaggiamento dei veicoli stessi /frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiere, metalli, ecc.);
 - posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per far fronte alle situazioni di emergenza, transenne, ecc., al fine di garantire la corretta circolazione stradale e la protezione di punti singolari a seguito di incidenti o di altri eventi a carattere pericoloso che pregiudichino la sicurezza dei luoghi.
- b) Intervento oltre le ore standard, sia in caso di incidenti per i quali sia stato possibile identificare i veicoli coinvolti che in caso di responsabilità ignota, in cui non è richiesto l'intervento di mezzi speciali, remunerato come alla voce a), oltre ad una remunerazione oraria per ogni ora di durata dell'intervento in più rispetto alle prime 2 ore.
- c) Intervento fuori standard, sia in caso di incidenti per i quali sia stato possibile identificare i veicoli coinvolti che in caso di responsabilità ignota, in cui è richiesto l'intervento di mezzi speciali, remunerato come alla voce a), oltre ad una remunerazione oraria per ogni ora di durata dell'intervento in più rispetto alle prime 2 ore (di cui alla voce b) ed alla remunerazione oraria dei mezzi speciali richiesti; rientrano in questa tipologia d'intervento oltre alle attività descritte nella tipologia a) anche tutte le attività di recupero dei materiali trasportati e dispersi sulle piattaforme stradali dai veicoli coinvolti negli eventi oggetto del sinistro.
- d) Intervento standard di ripristino, in caso di incidenti per i quali non sia stato possibile identificare i veicoli coinvolti e/o i pedoni, in cui non è richiesto l'intervento di mezzi speciali, fino ad un massimo di 30 mq di superficie stradale da ripristinare ed una durata massima dell'intervento pari a 2 ore; le specifiche d'intervento sono analoghe a quelle della tipologia a).
- e) "Intervento a vuoto" da parte degli operatori dell'appaltatore, cioè segnalazione di incidente stradale privo di ogni sversamento e/o di detriti solidi dispersi sulla sede stradale.
- f) Intervento semplice di ripristino, in caso di incidenti per i quali sia stato possibile identificare i veicoli coinvolti, in cui non è richiesto l'intervento di mezzi speciali, che richiedono solo la "pulitura" del manto stradale da detriti solidi in piccola quantità, anche non biodegradabili, dispersi sul manto stradale fino ad un massimo di 10 mq di superficie, provenienti dall'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiere, metalli, ecc.).

Tutti i materiali di consumo per l'assorbimento dei liquidi sversati e per il lavaggio del manto stradale necessari durante ogni tipo di intervento ed eventuali materiali particolari e specifici per il tipo di intervento fuori standard di cui alla voce c), saranno forniti dall'appaltatore.

I materiali di consumo forniti dall'appaltatore dovranno essere conformi alle normative di legge in vigore: Acam si riserva la facoltà di verificare l'idoneità dei prodotti utilizzati e, in caso negativo, di richiederne la sostituzione.

Art. 3 - Remunerazione del servizio

Il servizio sarà remunerato in base alle tipologie di intervento riportate nel precedente articolo 2.

I prezzi a base d'appalto sono i seguenti:

- a) Euro 300,00 oltre IVA per singolo intervento;
- b) Euro 40,00 oltre IVA per ogni ora aggiuntiva;
- c) Intervento fuori standard
 - 1-Euro 100,00 oltre IVA per ogni ora della pala meccanica o mezzo equivalente;
 - 2-Euro 300,00 oltre IVA per ogni ora del mezzo speciale attrezzato per la bonifica;
- d) Euro 150,00 oltre IVA per singolo intervento.
- e) Nessun compenso riconosciuto.
- f) Euro 150,00 oltre IVA per singolo intervento.

A titolo meramente indicativo e non vincolante per la stazione appaltante, si possono considerare per ciascun lotto in un anno circa:

- 70 interventi della tipologia a),
- 100 ore della tipologia b),
- 3 per la tipologia c) con un impegno di 30 ore per pala e 30 ore per mezzo speciale per la bonifica,
- 35 per la tipologia d),
- 5 per la tipologia e).
- 30 per la tipologia f).

Art. 4 - Durata dell'appalto e valore economico presunto

L'affidamento avrà la durata di un anno, a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto.

Il valore presunto annuale dell'appalto può essere stimato, sulla base del dato storico disponibile, in Euro 46.750,00 oltre IVA per ciascun lotto.

Art. 5 - Luoghi di esecuzione del servizio e modalità di intervento

Gli interventi di ripristino dovranno essere effettuati su tutte le strade e pertinenze di competenza del Comune della Spezia nell'ambito della zona assegnata, con l'impegno di intervenire anche sull'altra zona in caso di necessità, su espressa richiesta di Acam.

La richiesta d'intervento avverrà con comunicazione telefonica dalla centrale operativa di Acam, mediante un numero dedicato attivo messo a disposizione dall'appaltatore 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, come previsto nel presente capitolato.

Art. 6 – Modalità operative e formazione del personale.

L'appaltatore dovrà svolgere le operazioni di manutenzione straordinaria della piattaforma stradale originata da incidenti o avarie di veicoli, con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza per la viabilità, mediante:

- pulitura del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti e non sversati dalle dotazioni funzionali dei veicoli coinvolti nei sinistri, recupero dei detriti solidi, anche non biodegradabili, dispersi nell'area e provenienti anche dall'equipaggiamento dei veicoli;
- lavaggio della pavimentazione con tensioattivi ecologici e/o disgregatori della catena molecolare degli idrocarburi;
- aspirazione dell'emulsione risultante con eventuale lavaggio finale;
- trasporto presso i centri di raccolta autorizzati. In alternativa trasporto e stoccaggio presso un proprio deposito temporaneo dei rifiuti recuperati, ai sensi dell'art. 230 D.Lgs. 152/2006 "Rifiuti derivanti da manutenzioni alle infrastrutture". In ogni caso l'onere dello smaltimento è a carico dell'appaltatore;
- compilazione di apposito modulo in duplice copia (vedi allegato 2) da consegnare ad Acam entro 48 ore dall'intervento.

L'appaltatore si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti dal presente Capitolato nel pieno rispetto delle normative riferibili alla sicurezza stradale, alla tutela ambientale ed alla sicurezza sul lavoro, con particolare rispetto delle norme previste da D.Lgs. 81/2008 s.m. e i. Secondo quanto previsto dall'art. 37 del Codice della Strada, dal relativo Regolamento e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999, il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità e dovrà risultare in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza previste dal D.Lgs. 81/2008 s.m. e i.; La formazione del personale operativo impiegato negli interventi risulta essere ad esclusiva cura dell'appaltatore.

Qualora durante gli interventi siano accertati da parte degli operatori dell'appaltatore del servizio eventuali danni cagionati alle strutture stradali, in assenza di personale appartenente all'Amministrazione Comunale od agli Organi di Polizia intervenuti sul luogo per il rilievo del sinistro, è obbligo che lo stesso si attivi per dare immediata comunicazione alla Centrale Operativa di Acam .

Art. 7 - Requisiti dell'appaltatore

Oltre ai requisiti di ordine generale previsti dall'art. 80 D.Lgs. 50/2016 , l'appaltatore dovrà presentare i documenti relativi ai seguenti requisiti:

- a) iscrizione presso la C.C.I.A.A. ai sensi del D.P.R. 581/1995, per attività coincidente con quella oggetto dell'appalto del servizio descritto nell'art.1 del presente Capitolato, o in un registro professionale o commerciale dello Stato di residenza;
- b) dichiarazione attestante lo svolgimento di servizi analoghi a quelli oggetto dell'appalto nel triennio precedente di importo complessivo non inferiore a quanto indicato all'art. 4.
- c) iscrizione all'albo gestori ambientali cat. 2bis .

L'Appaltatore dovrà altresì consegnare, preliminarmente alla sottoscrizione del presente contratto, tutta la documentazione necessaria per la verifica della propria idoneità tecnico professionale ai sensi del D. Lgs. 81/2008, tra cui il DURC. Nel caso di attività la cui esecuzione sia affidata in subappalto, l'Appaltatore si impegna ad effettuare la verifica dell'idoneità tecnico professionale ai sensi del D. Lgs. 81/2008 del/dei subappaltatore.

Per quanto riguarda i requisiti tecnici minimi richiesti per lo svolgimento del servizio, l'appaltatore dovrà possedere, **per ogni singolo lotto**, la seguente struttura operativa :

- a) **numero telefonico dedicato** - Operativo in servizio 24 ore su 24 ore per tutti i giorni dell'anno, al quale saranno richiesti direttamente gli interventi da Acam;
- b) **1 centro logistico operativo (CLO)** – L'organo operativo, dislocato nel territorio del Comune della Spezia o in prossimità dei suoi confini, in particolare entro 10 km dai suoi confini, deputato, ricevuta la segnalazione dalla Centrale Operativa, ad organizzare l'intervento di messa in sicurezza, eseguendo direttamente l'intervento o attivando i competenti veicoli polifunzionali attrezzati. In ogni caso, devono essere rispettate le tempistiche di intervento di cui all'art. 1 del presente Capitolato. L'appaltatore del servizio, in caso di necessità, qualora non sia sufficiente l'intervento del mezzo polifunzionale, dovrà attivare e far giungere sul luogo ulteriori mezzi d'opera o macchine operatrici per eseguire la completa messa in sicurezza del luogo del sinistro.
- c) **1 veicolo polifunzionale attrezzato (VPA)** - Veicolo operativo attrezzato e deputato ad eseguire l'intervento di messa in sicurezza del luogo del sinistro stradale.
- d) **veicoli operativi specifici** - Sono tali i mezzi d'opera o le macchine operatrici (escavatore, terna, autobotte per aspirazione di inquinanti o lavaggio strada, ecc.) specifiche per quegli interventi di rimessa in sicurezza e pulizia non eseguibili solo con i veicoli di cui alla lettera c), quali, ad esempio, i gravi sversamenti o le perdite di carico di grossa entità. Tali mezzi non devono essere ad esclusiva disposizione del servizio ma l'appaltatore, in caso di necessità, deve essere in grado di far giungere sul luogo del sinistro stradale lo specifico mezzo supplementare necessario per il tipo di intervento.
- e) **ufficio per la gestione amministrativa degli interventi**- Ufficio con il quale Acam si interfacerà per la gestione amministrativa degli interventi (scambio dati, comunicazioni di varia natura, ecc.)
- f) **un numero adeguato di operatori**, sufficiente a svolgere in tempi brevi tutte le lavorazioni di messa in sicurezza necessarie, nonché conforme a poter operare su strada nel rispetto della normativa vigente in materia di salute e sicurezza dei lavoratori.

Si precisa che in caso di partecipazione ad entrambi i lotti il concorrente dovrà disporre di due strutture operative

L'appaltatore dovrà garantire il servizio assicurando la tipologia di interventi previsti dal servizio mediante l'utilizzazione di uno o più veicoli appositamente allestiti in base a specifiche esigenze operative.

Tali mezzi, conformi alle vigenti prescrizioni di legge, dovranno essere debitamente omologati e possedere caratteristiche e/o accorgimenti tecnici tali da consentire lo svolgimento del servizio, in condizioni di assoluta sicurezza per le persone e le cose, rimanendo comunque esclusa qualsiasi responsabilità di Acam.

Tutti i mezzi impiegati per le operazioni di ripristino post incidente dovranno essere dotati di un dispositivo supplementare a luce lampeggiante gialla e di un sistema di illuminazione del sito teatro dell'intervento.

Ogni mezzo utilizzato dovrà, inoltre, avere in dotazione:

- a) la segnaletica necessaria per la delimitazione dell'area di cantiere durante le operazioni di pulizia e bonifica del tratto interessato dal sinistro stradale;
- b) la segnaletica necessaria (compresi nastri, picchetti, transenne, new jersey, ecc.) per la protezione di parte della carreggiata o di manufatti danneggiati dal sinistro;
- c) i materiali occorrenti per l'assorbimento dei liquidi sversati e per la pulizia della carreggiata (assorbente, sabbia, ecc.);
- d) l'attrezzatura indispensabile per poter eseguire le operazioni di pulizia e bonifica e segnalazione dell'area interessata dal sinistro stradale;

In almeno uno dei mezzi che intervengono nel luogo del sinistro risulta indispensabile la seguente dotazione strumentale:

- a) apparecchiature professionali ad elevato potere aspirante;
- b) idropulitrice con lancia a pressione per soluzione di acqua e tensioattivo ecologico "disgregatore molecolare" ecocompatibile;
- c) sistema di illuminazione del teatro operativo

L'appaltatore dovrà inoltre dichiarare di disporre di un mezzo operativo equipaggiato con un kit di intervento per il recupero di materiali e sostanze pericolose (sacca ADR), martello pneumatico, sistema di pulitura e sanificazione batteriologica e chimica.

L'appaltatore dovrà inoltre essere in grado di asportare, trattare o "far trattare" da strutture debitamente autorizzate, secondo quanto previsto dalla Legge e dalla specifica normativa ambientale: oli, idrocarburi, ed in genere ogni detrito/materiale anche pericoloso, eliminando così ogni fonte di rischio per inquinamento ambientale.

E' altresì richiesto che prima della sottoscrizione del contratto d'appalto, Acam verificherà congiuntamente agli Organi di Polizia Municipale la dotazione dell'Appaltatore di almeno un mezzo attrezzato per gli "interventi standard", meglio individuati per tipologia all'Art. 2 a) per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

Art. 8 – Impegni a carico dell'Appaltatore – Responsabilità dell'Appaltatore - Obblighi Assicurativi

L'Appaltatore è obbligato ad eseguire il servizio con diligenza e buona fede; l'Appaltatore si impegna ad eseguire gli interventi relativi alla pulizia e recupero dei liquidi inquinanti provenienti dalle dotazioni funzionali dei veicoli anche nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto.

L'Appaltatore è l'unico responsabile di tutti i danni cagionati a terzi in ragione dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sia a causa della condotta dei propri lavoratori dipendenti sia a causa dei mezzi utilizzati.

L'Appaltatore è obbligato, contestualmente alla sottoscrizione del contratto, a stipulare una polizza Assicurativa RCT con una primaria compagnia di assicurazione, con valore massimale di copertura almeno pari ad € 6.000.000,00=per sinistro (persona, animali o cose), a garanzia e copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post incidente, ed anche in relazione alla permanenza, sia nelle fasi di esecuzione dell'intervento che nel primo periodo successivo (8 ore), di detriti solidi non biodegradabili dispersi nel luogo di intervento (vetri, pezzi di plastica, lamiera), e di particelle residue di liquidi inquinanti presenti sulla piattaforma stradale, provenienti anche da eventuali sversamenti della dotazione funzionale dei veicoli (olio, carburante, liquidi raffreddamento motore, ecc.) coinvolti nel sinistro.

Art. 9 - Obblighi in materia di tutela ambientale e di sicurezza sul lavoro

L'Appaltatore è obbligato alla gestione, controllo e tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto dell'attività di ripristino post incidente, conformemente a quanto disposto dal Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006, e s.m. e i.

L'Appaltatore dovrà rispettare gli obblighi in materia di sicurezza sul lavoro derivanti dall'applicazione del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii..

Art. 10 - Obblighi verso il personale dipendente

L'Appaltatore ha l'obbligo di applicare ai propri lavoratori dipendenti il vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e dovrà impegnarsi, nei confronti degli stessi, a rispettare tutte le vigenti norme legislative e contrattuali in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di sicurezza previste per i lavoratori dipendenti.

Art. 11 - Obblighi in materia di diritto al lavoro dei disabili

L'Appaltatore del servizio ha l'obbligo di rispettare le norme inerenti al collocamento obbligatorio dei disabili, di cui alla legge 12 marzo 1999 numero 68 recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili".

Art. 12 - Controlli e penali

L'Appaltatore dovrà presentare all'Acam e su semplice richiesta della stessa, documentazione idonea a comprovare le prestazioni svolte, con indicazione della tipologia di attività eseguita, della data di esecuzione e del relativo orario.

In caso di accertata non effettuazione del servizio, non adeguatamente giustificata dall'appaltatore, Acam applicherà una penale di € 700,00 per ciascun intervento non eseguito, ed avrà facoltà di fare eseguire le prestazioni non adempiute in danno dell'appaltatore, con rivalsa sulla cauzione prestata.

In caso di accertata effettuazione del servizio con tempi di intervento superiori a quanto stabilito nel presente Capitolato, non adeguatamente giustificata dall'appaltatore, Acam applicherà una penale di € 50,00 per ciascun intervento eseguito in ritardo. In caso di ritardo superiore ai 60 minuti primi, Acam applicherà la penale di € 700,00 come per l'intervento non eseguito.

In caso di utilizzo di materiali di consumo non conformi alle normative di legge in vigore, Acam applicherà una penale di € 50,00 per ciascun intervento eseguito con materiale non idoneo.

In caso di reiterate inadempienze, Acam avrà altresì facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

Art. 13 - Divieti

E' fatto espresso divieto all'Appaltatore di:

- sospendere l'esecuzione del servizio se non per mutuo consenso, e ciò anche nel caso in cui sorgano controversie giudiziali o stragiudiziali;
- cedere il contratto: esso non può essere ceduto, a pena di nullità; è vietata la cessione anche parziale del contratto.

L'inosservanza dei divieti di cui al periodo superiore comporterà la risoluzione di diritto del contratto con addebito di colpa all'aggiudicatario il quale sarà tenuto a sostenere tutti gli oneri conseguenti, compresi quelli derivanti dal nuovo affidamento e il risarcimento del danno.

Art. 14 - Risoluzione e recesso del contratto

Fermo restando quanto previsto dagli artt. 1453 e ss. del codice civile, il contratto si risolverà di diritto per grave inadempimento dell'Appaltatore:

- nel caso in cui l'Appaltatore, entro un congruo termine assegnatogli dall'Acam mediante diffida ad adempiere, non provveda a porre rimedio alle negligenze e/o inadempienze contrattuali che compromettano gravemente la corretta esecuzione del servizio;
- nel caso di reiterate inadempienze da parte dell'Appaltatore nell'esecuzione degli interventi che abbiano dato luogo ad esecuzione in danno e/o all'applicazione di penali;
- nel caso in cui l'Appaltatore ceda il contratto.

Nei suddetti casi, la risoluzione si verifica di diritto quando Acam dichiara all'Appaltatore a mezzo di lettera raccomandata A/R, che intende valersi della clausola risolutiva espressa, a cui seguirà l'escussione della garanzia prestata, salvo il risarcimento di maggiori danni.

In caso di risoluzione del contratto per colpa dell'Appaltatore questi è obbligato all'immediata sospensione del servizio e al risarcimento del danno, e Acam è liberata da ogni obbligo sui servizi già erogati.

Nessuna parte potrà essere considerata inadempiente o colpevole di violazione degli obblighi contrattuali quando la mancata ottemperanza a tali obblighi sia dovuta a casi di forza maggiore (calamità naturali o eventi imprevedibili e inevitabili) verificatisi dopo la data di stipula del contratto.

Acam si riserva la facoltà di recedere dal contratto, in qualunque tempo e fino alla scadenza del contratto stesso, per giusta causa.

La facoltà di recesso verrà esercitata mediante l'invio di apposita comunicazione scritta a mezzo di lettera raccomandata A/R, che dovrà pervenire alla controparte almeno 30 giorni prima della data di recesso.

Art. 15 - Subappalto

E' ammesso il subappalto secondo le vigenti norme di legge.

Art. 16 - Controllo e mantenimento dei requisiti

Per tutta la durata dell'affidamento del servizio operativo di ripristino de quo, l'Appaltatore dovrà garantire il mantenimento dei requisiti e delle caratteristiche oggetto del presente documento. All'uopo l'Acam potrà effettuare controlli e richiedere documenti, per appurare la persistenza della regolare titolarità degli elementi assunti a fondamento della procedura.

Art. 17 - Foro competente

Per qualsiasi controversia derivante dall'applicazione od interpretazione del presente capitolato le parti escludono il ricorso all'arbitrato e stabiliscono che il Foro competente è individuato nel Foro della Spezia.

Art. 18 - Spese contrattuali e registrazione

Le eventuali spese di contratto, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico dell'Appaltatore.

Art. 19 – Fatturazione e pagamenti

Le fatture saranno emesse dall'appaltatore con cadenza mensile, intestate a Acam Ambiente Spa e saranno pagate a 60 gg dffm, previa verifica di congruità con i moduli d'intervento.

IL Progettista
dott. Ing. Giovanni Monti