

CAPITOLATO TECNICO

SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA TELAI ,
MOTORI ED ATTREZZATURE DEL PARCO AUTOMEZZI DI ACAM
AMBIENTE S.P.A.

Art. 1 - OGGETTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento per un anno del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di motori e telai del parco automezzi di Acam Ambiente, con possibilità di rinnovi, anche plurimi, fino ad un massimo di un ulteriore anno, da comunicarsi almeno con trenta giorni di anticipo.

L'elenco degli automezzi e delle attrezzature combinate oggetto del presente appalto è riportato nell'Allegato 1 "Elenco automezzi". Il valore complessivo presunto non impegnativo di contratto, in caso di durata biennale, è pari ad € 766.000,00 (IVA esdusa), comprensivo di € 15.320,00 per oneri ordinari per la sicurezza. Gli oneri speciali di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta sono pari ad € 1.03870 (IVA esclusa).

Art. 2 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI

Il servizio di manutenzione è strutturato come segue:

Manutenzione parti meccaniche, elettriche ed elettroniche di telai e motori autocarri - Importo complessivo a base di gara (importo annuale) € 388.000,00, comprensivo di € 7.660,00 per oneri ordinari di sicurezza.

DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI

I lavori riguarderanno interventi di:

- a) manutenzione programmata di carattere generale come previsto dai libretti di assistenza dei singoli mezzi.
 - b) verifiche intermedie stabilite dal Reparto Automezzi della Stazione Appaltante in funzione del tipo di utilizzo del veicolo.
 - c) interventi di riparazione meccanica motori e telai su richiesta del Reparto Automezzi della Stazione Appaltante
 - d) interventi di riparazione di carpenteria, meccanica motori e telai su richiesta del Reparto Automezzi della Stazione Appaltante
 - e) interventi di manutenzione elettrica ed elettronica, diagnosi computerizzate di telai e motori su richiesta del Reparto Automezzi della Stazione Appaltante
 - f) revisioni annuali da effettuare c/o la propria officina se autorizzati, c/o le officine autorizzate dalla Motorizzazione Civile o c/o la Motorizzazione Civile, compreso pratiche di prenotazione ed oneri e svolgimento prove e relativa movimentazione con proprio personale.
 - g) interventi di riparazione fuori sede o su strada, con eventuale utilizzo di carro attrezzi.
- Tutti i suddetti interventi dovranno essere eseguiti su richiesta scritta del Reparto Automezzi della Stazione Appaltante, così come ogni ulteriore intervento che risultasse necessario a seguito del controllo da parte dell'Officina.
- h) verifica impianti frenanti con dispositivi omologati.

La marca e le specifiche dei lubrificanti utilizzati dovrà essere indicata in offerta. Dovranno comunque essere utilizzati lubrificanti con caratteristiche consigliate dalle Case Costruttrici in relazione al tipo di mezzo. In particolare per quanto concerne l'olio motore dovrà avere caratteristiche dichiarate per una percorrenza minima di almeno 40.000 Km.

Art. 3 - DURATA

Il contratto avrà durata di anni 1 (uno), a decorrere dalla data di consegna del servizio, con possibilità di ripetizioni, anche plurime, fino ad un massimo di un ulteriore anno, previo accordo scritto fra le parti con preavviso di almeno trenta giorni. Nel caso in cui al termine di validità del contratto la Stazione Appaltante non fosse riuscita a completare la procedura per il nuovo affidamento, l'Appaltatore sarà tenuto a continuare la prestazione del servizio, alle condizioni stabilite dal contratto scaduto, per il tempo strettamente necessario a completare la suddetta procedura e comunque per non oltre 4 (quattro) mesi.

Art. 4 - VARIAZIONI DELL'ENTITA' DEL SERVIZIO

Nel corso dell'esecuzione del contratto, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di modificare la consistenza e la qualità dei veicoli oggetto del servizio, dandone preventiva e congrua comunicazione scritta all'Appaltatore. Tali eventuali variazioni non costituiscono motivo per l'Appaltatore di risoluzione anticipata del contratto. Nessuna indennità o rimborso saranno dovuti per qualsiasi titolo a causa della riduzione del corrispettivo.

Art. 5 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Tutti gli interventi di manutenzione e riparazione dovranno garantire l'utilizzo di ricambi originali o autorizzati dalle case costruttrici e lo smaltimento dei pezzi sostituiti, **che dovrà avvenire con le modalità previste dalle normative di legge vigenti (D.Lgs. 3/04/2006 n° 152).**

Tempi di intervento e delle lavorazioni

1) Interventi ordinari

I tempi di esecuzione dell'intervento richiesto o concordato saranno calcolati e fatturati in base ai relativi tempi delle Case Costruttrici con una tolleranza del 10%

I tempi a disposizione dell'Appaltatore per gli interventi saranno:

- 36 ore per interventi di durata inferiore alle 4 ore;
- 96 ore per interventi di durata superiore alle 4 ore;

I tempi decorreranno dall'ora di consegna.

2) *Interventi straordinari*

In caso di interventi di particolare complessità, o con difficoltà di reperimento di ricambi particolari andrà concordato con il Responsabile del Reparto Automezzi di Acam Ambiente il tempo massimo a disposizione della durata.

3) *Interventi di soccorso.*

In caso di chiamata dovuta ad intervento su autoveicolo guasto fermo in strada, i tempi di soccorso sono i seguenti:

- entro 2 ore dalla chiamata per ispezione sul luogo con officina mobile

In caso di chiamata dovuta ad intervento su autoveicolo fermo in deposito ed in pronta consegna, i tempi di intervento sono i seguenti:

- Presa in carico dell'automezzo entro 24 ore dalla chiamata, sia per intervento presso la sede della stazione appaltante che per avvio ad officina dell'Appaltatore.

4) *Esecuzione degli interventi.*

L'Appaltatore è tenuto, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte della Stazione Appaltante.

Ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo. Qualora le predette operazioni risultassero, in tutto o in parte, non conformi all'ordine, la Stazione Appaltante potrà imporre senza ulteriore onere l'effettuazione delle prestazioni richieste. La Stazione Appaltante si riserva di denunciare, ai sensi dell'art. 1495 C.C., i vizi occulti entro venti giorni dalla data di accertamento dell'anomalia. L'Appaltatore potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie controdeduzioni che verranno valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dalla Stazione Appaltante. Qualora al termine dell'istruttoria dovessero continuare a permanere i vizi rilevati, l'Appaltatore dovrà provvedere ad adempiere, entro dieci giorni, dalla diffida comunicata per iscritto.

L'Appaltatore, quando richiesto, dovrà intervenire contemporaneamente su almeno 6 (sei) automezzi, nel rispetto dei tempi di cui sopra.

5) *Ritiro e riconsegna dei mezzi*

E' a carico dell'Appaltatore il ritiro e la riconsegna dei mezzi dalle sedi operative e dagli impianti della Stazione Appaltante. Si intende che tale operazione non è soggetta ad oneri aggiuntivi per la Stazione Appaltante, ma è compresa nel costo ordinario dei servizi.

6) *Garanzie per i ricambi*

I pezzi di ricambio, montati su mezzi ed attrezzature della Stazione Appaltante, si intendono garantiti per un anno dalla data del montaggio.

7) *Oneri a carico dell'Appaltatore*

Per ogni intervento eseguito, oltre alla documentazione fiscale prevista dalla legge, l'Appaltatore dovrà compilare e consegnare, unitamente al mezzo riparato, **O AL MASSIMO ENTRO 48 ORE**, una apposita bolla di lavoro, o consuntivo, sulla quale dovranno essere trascritte tutte le informazioni richieste oltre al dettaglio delle operazioni eseguite e dei ricambi impiegati, con relativi tempi e codici, . Su ogni bolla di lavoro/consuntivo l'Appaltatore dovrà riportare il numero di codice dell'ordine di lavoro emesso dall'Appaltante, e la targa del mezzo. L'Appaltatore dovrà dichiarare di aver eseguito il lavoro a regola d'arte, nel rispetto delle normative vigenti e utilizzando pezzi di ricambio originali o approvati dalle Case Costruttrici. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di verificare, con proprio personale, l'esecuzione dei lavori e la qualità dei materiali utilizzati. **A tal fine i Responsabili del Settore Automezzi dovranno avere libero accesso al locale Officina dell'Appaltatore, con obbligo di rispetto delle norme di sicurezza**

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di fare eseguire in economia, da proprie maestranze o altre Officine, parte dei lavori affidati, soprattutto nei casi di accertata impossibilità dell'Appaltatore di eseguire i lavori nei tempi previsti, per il superamento dei limiti del numero di mezzi affidati, come stabilito dall'art. 4, senza che ciò comporti pretesa alcuna da parte dell'Appaltatore stesso.

8) *Chiusura dell'Officina dell'Appaltatore*

L'Appaltatore dovrà comunicare ad Acam Ambiente, con congruo anticipo, l'eventuale chiusura per ferie o altro giustificato motivo e dovrà immediatamente indicare l'officina sostitutiva. In caso contrario Acam Ambiente si riserva il diritto di reperire altra officina, addebitando tutti i costi, diretti ed indiretti, conseguenti al disservizio causato dall'appaltatore, oltre all'applicazione di una penale di € 1.000,00 per mancata indicazione di officina sostitutiva.

9) *Altri oneri a carico dell'Appaltatore*

Al fine di consentire verifiche puntuali, tempestive e con minimo dispendio di tempi ed oneri da parte dei Responsabili di Acam Ambiente SpA, inerenti le lavorazioni in corso od eventuali problematiche tecniche susseguenti l'ordine di lavoro, tutti gli interventi di manutenzione e riparazione dovranno essere eseguiti in un locale officina, di cui l'Appaltatore dovrà avere per tutta la durata del contratto la disponibilità a titolo di affitto, nolo finanziario, proprietà, situata entro un raggio di 10 Km dalla Direzione Operativa di Acam Ambiente - Via Privata Terralba loc. Pomara 19021 Arcola (SP), adatto al ricovero dei mezzi elencati nell'Allegato 1, dotato di almeno n° 4 ponti sollevatori o, in alternativa, n° 4 buche.

La Stazione Appaltante, tramite l'incaricato, consegnerà all'Appaltatore, nei modi e nell'ordine che riterrà opportuno, ordini di lavoro per gli interventi da eseguire. L'Appaltatore dovrà ottemperare, sotto la sua esclusiva responsabilità, alle leggi, ai regolamenti ed alle disposizioni vigenti in materia di appalti, di materiali impiegati, di sicurezza e di igiene del lavoro ed in genere in materia di trattamento e tutela dei lavoratori. L'Appaltatore dovrà eseguire i lavori con personale dipendente tecnico qualificato, di provata capacità, ed idoneo ad intervenire sul numero massimo contemporaneo dei mezzi in manutenzione (cfr. Art. 5, Par. 4) L'Appaltatore dovrà inoltre eseguire i lavori con mezzi d'opera tali da poter assicurare il rispetto dei termini stabiliti. L'Appaltatore dovrà nominare un proprio rappresentante, munito dei necessari poteri, al quale verranno comunicati, a tutti gli effetti, gli ordini scritti dell'Azienda.

I lavori dovranno essere eseguiti secondo le migliori regole dell'arte ed in conformità alle prescrizioni contenute nel presente capitolato e nel contratto. La Stazione Appaltante potrà richiedere il rifacimento di quanto non eseguito in conformità alle disposizioni contrattuali ed alle buone regole d'arte, restando salvo il diritto di risarcimento dei danni.

Art. 6 - REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA

I concorrenti devono dimostrare la propria capacità economica - finanziaria e tecnico - organizzativa come segue:

- a) Iscrizione alla C.C.I.A.A. per attività compatibili con il servizio oggetto dell'appalto;
- b) La disponibilità, a titolo di affitto, nolo finanziario, proprietà, di un locale officina situato entro un raggio di 10 Km dalla Direzione Operativa di Acam Ambiente - Via Privata Terralba loc. Pomara 19021 Arcola (SP), adatto al ricovero dei mezzi elencati nell'allegato 1, dotata almeno di n. 4 ponti sollevatori o, in alternativa, n. 4 buche.
Nel caso di affitto o nolo finanziario, deve risultare l'indicazione degli estremi e durata del relativo contratto sottoscritto, nel caso di proprietà dovranno essere indicati i documenti di acquisto.
- c) La disponibilità di personale dipendente tecnico qualificato, di provata capacità, ed idoneo ad intervenire sul numero massimo contemporaneo dei mezzi in manutenzione (cfr. Art. 5, Par. 4).
- d) Un fatturato, nell'ultimo triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando sulla GUCE, di servizi di manutenzione di autocarri, della durata minima di ventiquattro mesi anche non continuativa, con indicazione degli importi e dei committenti.
- e) Referenze bancarie rilasciate da almeno due istituti di credito o, in alternativa, dichiarazione sottoscritta in conformità DPR 445/2000 concernente il fatturato globale dell'impresa nel triennio 2014-2016 non inferiore ad € 1.200.000,00.

L'appaltatore dovrà allegare una dichiarazione, vidimata da Acam Ambiente S.p.A., di avvenuto sopralluogo, per presa visione dei mezzi oggetto dell'appalto, su prenotazione al n° 335 1232155, Sig. Enrico Ricco.

Art. 7 – GARANZIA PROVVISORIA E DEFINITIVA

Ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50 e s.m.i le società partecipanti alla gara d'appalto avranno l'obbligo di costituire una garanzia fideiussoria pari al 2% (due per cento) dell'importo contrattuale. Tale garanzia sarà svincolata in caso di aggiudicazione definitiva dell'Appalto.

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50 e s.m.i. l'Appaltatore avrà l'obbligo di costituire una garanzia fideiussoria pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale. La garanzia deve essere prestata con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

La garanzia dovrà:

- Essere costituita mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa;
- Essere valida per tutto il periodo dell'appalto;
- Prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia alla eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta di Acam Ambiente.

L'Appaltatore avrà l'obbligo di reintegrare, nel termine di un mese, l'importo della garanzia qualora Acam Ambiente abbia dovuto avvalersi di essa in tutto o in parte durante l'esecuzione del contratto.

La garanzia dovrà essere adeguata annualmente in caso di variazione del corrispettivo.
La garanzia definitiva sarà svincolata al termine del contratto d'appalto, previa redazione della certificazione di regolare esecuzione da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

Art. 8 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE.

L'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio **dell'offerta con il prezzo più basso** previsto dall'art. 95, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., da determinarsi in base ai ribassi percentuali di seguito indicati:

- a) Ribasso percentuale sui pezzi di ricambio - Importo a base di gara € 246.500,00;
- b) Ribasso percentuale sulla mano d'opera - Importo a base di gara € 126.500,00;
- c) Ribasso percentuale sulla fornitura di lubrificanti - Importo a base di gara € 6.750,00;
- d) Ribasso percentuale sull'utilizzo di autoveicoli speciali per il soccorso su strada € 3.250,00

L'IMPORTO A BASE DI APPALTO PER LA MANO D'OPERA E' FISSATO IN € 36,00/ORA

L'IMPORTO UNITARIO A BASE DI APPALTO PER L'UTILIZZO DI MEZZI SPECIALI E' FISSATO IN € 100,00/ORA

LA SOMMA DEGLI IMPORTI ANNUALI DI OGNI SINGOLA VOCE, AL NETTO DEL RIBASSO PERCENTUALE OFFERTO, DETERMINERA' L'IMPORTO COMPLESSIVO OFFERTO. RISULTERA' AGGIUDICATARIA L'IMPRESA CON IL MINORE IMPORTO COMPLESSIVO OFFERTO.

In caso di parità si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

Art. 9 - RESPONSABILITA'

L'Appaltatore è responsabile per:

- a) danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- b) utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti;
- c) ritardi nella presa in carico e riconsegna degli automezzi.

L'Appaltatore è responsabile di ogni danno che possa derivare alla Stazione Appaltante ed a terzi in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto.

Art. 10 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La fatturazione deve essere mensile e deve comprendere l'elenco degli interventi effettuati su ciascuno dei veicoli oggetto dell'appalto. Il pagamento delle fatture sarà effettuato, a mezzo bonifico bancario su c/c intestato all'Appaltatore, entro 60 gg data fattura fine mese. L'Appaltatore si impegna a notificare tempestivamente le variazioni che si verificassero nelle modalità di pagamento. In difetto di tale notificazione, l'Appaltatore esonera la Stazione Appaltante da ogni responsabilità.

I crediti dell'Appaltatore, nei confronti della Stazione Appaltante, non possono essere ceduti senza il consenso della stessa.

Art. 11 - PENALITA'

1) Mancata segnalazione di officina sostitutiva

In caso di mancata segnalazione di officina sostitutiva, come previsto all'art. 5, sarà applicata una penale di € 1.000,00.

2) Interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo

Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo nell'accettazione degli automezzi della Stazione Appaltante presso i centri di assistenza e di evasione degli ordinativi di manutenzione o riparazione, rispetto ai termini stabiliti nel presente capitolato, sarà applicata all'Appaltatore una penale pari ad € 250,00 ogni giorno di ritardo.

3) Rifiuto di prestazione dei servizi

Qualora il centro di assistenza, una volta contattato, rifiuti di prestare il servizio di manutenzione o di riparazione, oggetto del presente contratto, la Stazione Appaltante provvederà ad applicare all'Appaltatore una penale pari ad € 500,00 al giorno, fino a quando lo stesso Appaltatore non provvederà.

4) Interventi manutentivi non risolutivi

Nell'ipotesi di interventi manutentivi o di riparazione non risolutivi o difformi rispetto alle richieste presentate, la Stazione Appaltante si riserva la possibilità di far eseguire il servizio presso altri centri di assistenza a spese dell'Appaltatore.

5) Utilizzo di pezzi di ricambio non originali o non autorizzati dalle case costruttrici

Nell'ipotesi di utilizzo di pezzi di ricambio non originali o non autorizzati dalle case costruttrici, la Stazione Appaltante si riserva la possibilità di far sostituire i pezzi stessi con altri originali o autorizzati dalle case costruttrici a spese dell'Appaltatore, con penale giornaliera pari ad € 200,00 fino alla risoluzione.

6) Ritardo per servizi resi in modo parzialmente difforme

Deve considerarsi ritardo anche l'ipotesi di servizi resi in modo parzialmente difforme, rispetto alle prescrizioni del presente capitolato e si applicheranno le penali giornaliere relative a "Interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo". Di conseguenza le predette penali verranno applicate sino a quando i servizi non inizieranno ad essere resi in modo effettivamente conforme alle disposizioni del presente capitolato.

7) Modalità di applicazione delle penali

L'ammontare delle penalità verrà fatturato da Acam Ambiente e compensato sui crediti dell'impresa dipendenti dal contratto. Mancando i crediti o essendo insufficienti, l'ammontare delle penalità verrà prelevato dalla garanzia definitiva.

L'applicazione delle predette penali non preclude il diritto della Stazione Appaltante a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso l'Appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Contestualmente all'applicazione delle penali la Stazione Appaltante ha altresì la facoltà di acquisire il servizio presso altro fornitore, addebitando la maggiore spesa all'Appaltatore inadempiente.

Art. 12 - RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere, ai sensi degli artt.1453 e 1454 C.C. ed all'esecuzione d'ufficio a spese dell'Appaltatore, in caso di:

- segnalazione di tre interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo nel mese;
- gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali.

Clausola risolutiva espressa - La Stazione Appaltante si riserva, altresì, la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art 1456 C.C., a tutto rischio e danno dell'Appaltatore, nei seguenti casi:

- ripetuti interventi manutentivi non risolutivi;
- grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- sospensione o interruzione del servizio da parte dell'Appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore.
- cessione dell'azienda, cessazione dell'attività, oppure in caso di concordato preventivo, di fallimento a carico dell'Appaltatore.

La risoluzione del contratto fa sorgere a favore della Stazione Appaltante il diritto di affidare l'esecuzione del contratto all'impresa che segue immediatamente in graduatoria.

La risoluzione anticipata del contratto comporterà l'incameramento della garanzia, l'applicazione delle penalità previste ed il risarcimento dei danni conseguenti.

Art. 13 – ASSICURAZIONI

La società aggiudicataria è tenuta a comprovare in ogni momento, a seguito di richiesta, e comunque prima della stipula del contratto, di essere assicurata verso terzi, intendendosi come terzi anche ACAM Ambiente S.p.A. ed i suoi dipendenti o aventi causa, contro i rischi di R.C. per un importo non inferiore a 1.000.000,00 €.

Nel caso di difetto della copertura assicurativa o di sua cessazione per qualsiasi causa, la società aggiudicataria sarà tenuta a ripristinarla immediatamente ed a proprie spese.

Qualora ciò non si verifichi ACAM Ambiente S.p.A. avrà facoltà di recedere dal contratto con addebito dei danni.

Art. 14 – FORO COMPETENTE

Il foro competente in via esclusiva a risolvere eventuali controversie sarà quello della Spezia.

IL PROGETTISTA
- Sig. Enrico Ricco -