

**SERVIZIO DI CARICO, TRASPORTO E RECUPERO/RICICLO DI
RIFIUTI DI METALLO DA RACCOLTA DIFFERENZIATA CODICE
CER 20 01 40 PRELEVATI DAI CENTRI DI RACCOLTA
COMUNALI GESTITI DA ACAM AMBIENTE SPA E/O SITI
INDICATI DA ACAM AMBIENTE SPA**

CRITERI DI VALUTAZIONE OFFERTA

Art. 1 - Oggetto dell'Appalto.

L'appalto ha per oggetto il servizio di carico, trasporto e recupero/valorizzazione di rifiuti di metallo da raccolta differenziata codice cer 20.01.40 prelevati presso i Centri di Raccolta Comunali gestiti da Acam Ambiente S.p.A e/o siti indicati da Acam Ambiente S.p.A. L'importo complessivo posto a base di gara è pari ad € 144.900,00 (IVA esclusa), compresi € 1.900,00 (IVA esclusa) per oneri ordinari di sicurezza. Gli oneri speciali di sicurezza, pari ad € 300,00 (IVA esclusa) sono scorporati dal suddetto importo .

L'importo del servizio, verrà corrisposto dall'appaltatore in canoni trimestrali posticipati ad Acam Ambiente S.p.A mentre gli oneri speciali di sicurezza verranno corrisposti in rate semestrali con scadenza giugno e dicembre.

Art. 2 - Documentazione Tecnica dell'Appalto.

La documentazione tecnica di gara è costituita dai seguenti elementi:

Capitolato Tecnico;
Criteri di valutazione offerta;
DUVRI.

Art. 3 - Offerta Tecnica.

La busta "B" - Offerta Tecnica, sottoscritta nei modi di legge, deve contenere un progetto esecutivo dettagliato in formato cartaceo, redatto in lingua italiana, che contenga la descrizione del servizio proposto nonché ogni elemento tecnico utile per poter esaminare e valutare il progetto. La proposta tecnica dovrà evidenziare gli elementi considerati migliorativi, dovrà contenere le schede tecniche dei mezzi, attrezzature che il concorrente intende impiegare per il servizio, la descrizione della logistica (sede operativa, etc), la planimetria con la definizione dei percorsi.

Art. 4 - Offerta Economica.

La busta "C" - Offerta Economica, sottoscritta nei modi di legge, deve contenere il rialzo percentuale (in cifre e in lettere) da applicare all'importo posto a base di gara di cui all'art. 5 del Capitolato Tecnico.

Art. 5 - Procedura di Aggiudicazione

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/16. Per la valutazione dell'offerta tecnica è prevista l'attribuzione di un punteggio max di 50 punti mentre per la valutazione economica è prevista l'assegnazione di un punteggio max di 50 punti.

La Commissione Giudicatrice, nominata dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 78 del D.Lgs. 50/16, determinerà il punteggio tecnico da assegnare a ciascun concorrente sulla base degli elementi e sub-elementi di valutazione descritti nel successivo articolo.

La Commissione Amministrativa, esaminato il punteggio tecnico, stabilirà il punteggio dell'offerta economica. La somma dei punteggi determinerà l'Aggiudicatario. Si stabilisce che, in caso di parità di punteggio complessivo, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che avrà ottenuto il migliore punteggio tecnico. In caso di parità di entrambi i punteggi la graduatoria sarà stabilita mediante sorteggio.

La Commissione utilizzerà i criteri previsti dall'Allegato P del D.P.R. 207/2010 mediante applicazione della seguente formula:

$$P_i = C(a)\text{-}i \times V(a) + C(b)\text{-}i \times V(b) \dots + C(n)\text{-}i \times V(n)$$

dove:

P_i = punteggio concorrente i-esimo

C_{a-i} = coefficiente definitivo di valutazione elemento (a) concorrente i-esimo

C_{b-i} = coefficiente definitivo di valutazione elemento (b) concorrente i-esimo

C_{n-i} = coefficiente definitivo di valutazione elemento (n) concorrente i-esimo

V_{a-i} = peso elemento di valutazione (a)

V_{b-i} = peso elemento di valutazione (b)

V_{n-i} = peso elemento di valutazione (n)

n = numero totale degli elementi di valutazione

Si descrive di seguito la tabella dei criteri degli elementi e sub elementi e relativi pesi:

Tabella dei criteri e degli elementi/sub-elementi di valutazione e relativi pesi					
n	Criterio	Punteggio Max	Elemento	Sub - Elemento	Sub - Peso
1	Progetto Tecnico Organizzativo	50	Rispondenza alle specifiche di gara	(a) Modalità del servizio	15
				(b) Numero impianti a disposizione	15
				(c) Modalità di gestione dei dati del servizio	2
				(d) Proposte migliorative e/o integrative senza variazione di costo	5
				(e) Parco mezzi	10
				(f) Aspetti relativi ad ambiente e sicurezza	3
2	Offerta Economica	50	<i>Punteggio Massimo da attribuire in relazione alla percentuale di rialzo offerta in sede di gara</i>		

La determinazione dei coefficienti di valutazione sarà eseguita secondo quanto riportato nel successivo articolo.

Per la determinazione dei punteggi la Commissione Giudicatrice valuterà i singoli sub elementi secondo i seguenti criteri:

a) Modalità del servizio

Sulla base della disponibilità dei autocarri / cassoni scarrabili dotati di ragno in grado di poter caricare e trasportare i rifiuti, oltre ai due disposti dalla Stazione Appaltante verranno privilegiati i progetti che prevedono il maggior numero di mezzi a disposizione del servizio. Si otterrà 5 punti per ogni mezzo in più rispetto a quello previsto dal capitolato tecnico, fino ad un massimo di 15 punti.

b) Numero di impianti a disposizione

Sulla base delle disponibilità degli impianti si otterrà 5 punti per ogni impianto regolarmente autorizzato in più, rispetto a quello previsto dal capitolato tecnico, fino ad un massimo di 15 punti.

c) Modalità di gestione dei dati del servizio

Saranno valutate le modalità di raccolta e la completezza dei dati sul servizio (quantità raccolte per Codice CER report mensile, dati RD, turni di carico, gestione e reportistica bollettini CCIAA 1° del mese, invio delle quarte copie del formulario entro le 48 ore dall'effettuazione del servizio). Cfr. Art. 4.4.7 del DM 13/04/2016 (CAM).

d) Proposte migliorative e/o integrative del servizio senza variazione di costi

Sulla base del progetto saranno valutati tipologia e numero dei servizi integrativi proposti con particolare attenzione agli aspetti relativi alla raccolta differenziata, supporti tecnologici ed informatici (es. Servizio di carico e trasporto effettuato nei giorni del sabato o domenica, modalità di carico con utilizzo del ragno e/o cassoni scarrabili, disponibilità nell'utilizzo di più contenitori scarrabili rispetto a quelli minimi richiesti nel capitolato, ecc.) I servizi integrativi dovranno essere pertinenti all'attività di carico e trasporto.

Saranno privilegiati i progetti riferiti agli art., 4.5.1, del DM 13/04/2016 (CAM)

e) Parco mezzi

Fatto salvo l'utilizzo di almeno il 50% in numero di mezzi di cui all'art. 4.3.2. del DM 13/04/2014 (CAM). Sarà privilegiato il parco mezzi con minore età come previsto dal punto 4.5.1. del DM 13/04/2014 (CAM). Per ogni mezzo immatricolato euro 5 saranno assegnati 5 punti, per mezzi immatricolati euro 4 saranno assegnati 2 punti, per mezzi immatricolati inferiore ad euro 3 saranno assegnati 0 punti fino ad un massimo di punti 10.

f) Aspetti relativi ad ambiente e sicurezza

Saranno valutati gli aspetti relativi all'ambiente e alla sicurezza compreso il possesso delle relative certificazioni rilasciate da Enti accreditati.

Art. 6 - Valutazione dell'Offerta Tecnica

La Commissione Giudicatrice procederà alla valutazione ed all'assegnazione dei coefficienti, variabili da 0 a 1, relativi agli elementi e sub-elementi riportati nella tabella descritta nell'articolo precedente indicati con le lettere (a), (b), (c), (d), (e), (f). A ciascun singolo sub-elemento ogni Commissario attribuirà discrezionalmente un coefficiente (da zero a uno).

Una volta terminata l'attribuzione dei coefficienti, da parte di ogni singolo Commissario, si procederà a calcolare la media dei coefficienti per ogni singolo sub-elemento.

Si procederà quindi a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i Commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate

Successivamente sarà attribuito il coefficiente definitivo di ogni singolo sub-elemento di ogni concorrente secondo la seguente formula:

$$C(\text{sub-elem})\text{-i-esima} = P(\text{sub-elem})/P_{\text{max}}$$

dove

C(sub-elem)-i-esima = coefficiente definitivo relativo al sub-elemento considerato (a,b,c,.....) del concorrente i-esimo

Determinati i singoli coefficienti definitivi di ogni concorrente a ciascun singolo sub-elemento, viene attribuito un punteggio costituito dal prodotto del singolo coefficiente per il corrispondente peso di valutazione previsto nella tabella del precedente articolo.

Al termine di tutte le operazioni suddette verranno escluse dalla gara, non procedendo alla successiva apertura delle offerte economiche, le società concorrenti con non avranno raggiunto un punteggio minimo di 15 Punti

Art. 7 - Valutazione dell'Offerta Economica

La Commissione Amministrativa, in seduta pubblica, attribuisce i punteggi relativi all'offerta economica come segue:

Al concorrente che propone la percentuale di rialzo maggiore sul prezzo a base di gara verranno assegnati 50 punti.

Agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio proporzionale secondo la seguente formula:

$$P_{f \text{ i-esimo}} = \frac{P_{ri} \times V_{\text{max}}}{P_{R\text{max}}}$$

Dove:

Pf i-esimo = Punteggio concorrente i-esimo

Pri = Percentuale di rialzo offerta dal concorrente i-esimo

Vmax = Punteggio massimo assegnato al concorrente i-esimo (50 p.)

PRmax = Percentuale di rialzo maggiore offerta

La Commissione Amministrativa procede quindi a sommare il punteggio dell'offerta tecnica ed il punteggio dell'offerta economica determinando la graduatoria.