

**SERVIZIO DI RACCOLTA RIFIUTI  
NEI COMUNI DI CASTELNUOVO MAGRA E ORTONOVO  
TRIENNIO 2017 - 2019**

**DISCIPLINARE TECNICO**

### **Art. 1 - Oggetto dell'Appalto.**

L'appalto ha per oggetto il servizio di raccolta PAP nei Comuni di Castelnuovo Magra e Ortonovo in Provincia della Spezia. L'importo complessivo presunto di contratto, in caso di durata quinquennale, è di € 5.600.000,00 (IVA esclusa), compresi € 112.000,00 (IVA esclusa) per oneri ordinari di sicurezza. Gli oneri speciali di sicurezza, pari ad € 10.890,00 (IVA esclusa) sono scorporati dal suddetto importo e non sono soggetti a ribasso d'asta. L'importo servizio, al netto del ribasso d'asta, verrà corrisposto all'appaltatore in canoni mensili posticipati mentre gli oneri speciali di sicurezza verranno corrisposti in rate semestrali con scadenza giugno e dicembre.

### **Art. 2 - Documentazione Tecnica dell'Appalto.**

La documentazione tecnica di gara è costituita dai seguenti elementi:

- Capitolato Tecnico;
- Disciplinare Tecnico;
- DUVRI.

### **Art. 3 - Offerta Tecnica.**

La busta "B" - Offerta Tecnica, sottoscritta nei modi di legge, deve contenere i seguenti elaborati cartacei redatti in lingua italiana:

- una scheda tecnica sintetica di presentazione del sistema di raccolta proposto, della lunghezza massima di n.5 cartelle;
- una scheda tecnica sintetica per ciascun criterio di cui all'art.5, con la medesima numerazione prevista (lettere a-c); in tale scheda dovranno essere riportati in maniera sintetica tutti gli elementi progettuali utili per l'attribuzione del punteggio relativo al criterio;
- un allegato "automezzi", contenente le schede tecniche dei mezzi, attrezzature e materiali che il concorrente intende impiegare per il servizio;
- un allegato "cartografia", contenente gli elaborati cartografici relativi alle unità minime di servizio (esempi: percorsi, itinerari, ecc.) inclusa l'indicazione, per ciascuna di esse, dei chilometri, della durata prevista e delle utenze presenti;

I concorrenti possono presentare nella busta "B" anche un eventuale allegato (facoltativo) contenente gli altri elementi descrittivi ritenuti utili dal concorrente per illustrare ulteriormente la propria offerta tecnica rispetto a quanto riportato negli elaborati precedenti, per un massimo n.10 cartelle.

### **Art. 4 - Offerta Economica.**

La busta "C" - Offerta Economica, sottoscritta nei modi di legge, deve contenere il ribasso percentuale (in cifre e il lettere) da applicare all'importo posto a base di gara di cui all'art. 2 del Capitolato Tecnico.

## Art. 5 - Procedura di Aggiudicazione

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

Sono previsti i seguenti punteggi:

- **offerta tecnica**, massimo 60 punti;
- **offerta economica**, massimo 40 punti.

La Commissione Giudicatrice, nominata dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 78 del D.Lgs. 50/16, valuterà le offerte tecniche sulla base dei seguenti **criteri**, attribuendo:

- massimo 5 punti per la gestione proposta dai concorrenti del seguente imprevisto: **guasto simultaneo e improvviso di n. 4 automezzi** all'inizio del turno del lunedì mattina (i due con la minore portata e i due con la massima portata tra quelli previsti nell'autoparco dedicato al servizio); lunghezza massima della relativa scheda tecnica: n. 2 cartelle;
- massimo 5 punti per la gestione proposta dai concorrenti del seguente imprevisto: **assenza simultanea e improvvisa di n. 4 addetti** all'inizio del corso del turno del lunedì mattina tra quelli previsti nell'organizzazione del servizio; lunghezza massima della relativa scheda tecnica: n. 2 cartelle;
- massimo 5 punti per la gestione proposta dai concorrenti del seguente imprevisto: **fermo dalle ore 0:00 alle 6:00 nella ricezione dei rifiuti** da parte delle destinazioni da capitolato nel turno del lunedì mattina; lunghezza massima della relativa scheda tecnica: n. 2 cartelle;
- massimo 5 punti per l'**anticipo della conclusione delle operazioni di raccolta** (incluso il trasporto dei materiali raccolti) rispetto all'orario limite previsto da capitolato per l'effettuazione dei servizi compresi nella fascia oraria principale; la Commissione formulerà il punteggio (y) assegnabile a ciascun concorrente i-esimo valutando l'entità dell'anticipo previsto (x) mediante la formula:  $y_i = 1 - e^{-x_i}$ ; lunghezza massima della relativa scheda tecnica: n. 2 cartelle;
- 5 punti al concorrente che proporrà anche per la quota del parco mezzi eccedente il requisito di ammissibilità di cui all'art. 4 lettera "j" del capitolato tecnico, **automezzi non inferiori a Euro 5 oppure elettrici, ibridi o alimentati a gas**, nello spirito dell'art. 4.5.1 del D.M. 13/02/2014 GU Serie Generale n. 58 del 11/03/2014, e zero punti agli altri; lunghezza massima della scheda tecnica: n. 2 cartelle;
- 5 punti al concorrente che proporrà la massima **capacità in volume** del parco veicolare adibito alla raccolta delle frazioni merceologiche principali (umido, imballaggi, carta e secco) e punteggi proporzionali agli altri concorrenti; la capacità, espressa in metri cubi (m<sup>3</sup>), dovrà essere riportata nella scheda tecnica come somma della capacità di ciascun automezzo<sup>1</sup> (moltiplicata, ove previsto, dal relativo rapporto di compattazione<sup>1</sup>); lunghezza massima della scheda tecnica: n. 2 cartelle;
- 5 punti al concorrente che proporrà la massima **portata in peso** del parco veicolare adibito alla raccolta delle frazioni merceologiche principali (umido, imballaggi, carta e secco) e punteggi proporzionali agli altri concorrenti; la portata, espressa in chilogrammi (kg), dovrà essere riportata nella scheda tecnica come somma della portata di ciascun automezzo<sup>1</sup>; lunghezza massima della relativa scheda tecnica: n. 2 cartelle;
- massimo 5 punti per l'**età media del parco veicolare** proposto per il servizio, al netto delle scorte; la Commissione valuterà l'età media del parco pesata rispetto alla capacità in metri cubi (m<sup>3</sup>) di ciascun mezzo; la relativa scheda tecnica dovrà avere una lunghezza massima di n. 2 cartelle;

<sup>1</sup> Valore previsto dal costruttore e riportato nella scheda tecnica del mezzo (allegato "automezzi")

- i) massimo 5 punti per la **rumorosità del parco veicolare** proposto per il servizio, al netto delle scorte; la Commissione valuterà il punteggio sulla media del parametro oggetto di valutazione desunto dalle carte di circolazione degli automezzi proposti o in assenza dalle schede tecniche prodotte da ciascun concorrente; la relativa scheda tecnica dovrà avere una lunghezza massima di n. 2 cartelle e contenere il riepilogo dei dati contenuti nell'allegato "automezzi";
- j) 5 punti al concorrente che proporrà il **minore impatto ambientale** e punteggi proporzionali agli altri concorrenti; l'impatto ambientale, ai fini della presente procedura, è dato dal prodotto delle ore annuali di lavoro di ciascun automezzo per i coefficienti sotto indicati, proporzionali ai consumi indicativi medi di carburante<sup>2</sup>;

Massa <sup>3</sup> (q)	coefficiente
minore o uguale a 35q	10
da 36q a 64q	15
da 65q a 99q	20
da 100q a 159q	25
160q e oltre	30

la relativa scheda tecnica dovrà avere una lunghezza massima di n. 2 cartelle e contenere il dettaglio del calcolo;

- k) massimo 5 punti per la completezza del **sistema di georeferenziazione degli automezzi** proposto; la relativa scheda tecnica dovrà avere una lunghezza massima di n. 5 cartelle;
- l) massimo 5 punti per il **possesso di certificazioni** relative ai sistemi di gestione della qualità, dell'ambiente e della sicurezza; la relativa scheda tecnica dovrà avere una lunghezza massima di n. 1 cartella oltre alle copie delle certificazioni possedute.

Ogni Commissario attribuirà discrezionalmente un coefficiente (da zero a uno) a ciascun progetto tecnico rispetto ad ognuno dei criteri suesposti. Una volta terminata l'attribuzione dei coefficienti, da parte di ogni singolo Commissario, si procederà a calcolare per ciascun criterio la media (aritmetica) provvisoria dei coefficienti.

La Commissione procederà quindi, per ciascun criterio, a trasformare la media provvisoria dei coefficienti in media definitiva, riportando all'unità la media provvisoria più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie mediante la seguente formula:

$$M_{DEF\ i} = M_{PROVV\ i} / M_{PROVV\ max}$$

dove:

$M_{DEF\ i}$  = media definitiva per il concorrente i-esimo

$M_{PROVV\ i}$  = media provvisoria per il concorrente i-esimo

$M_{PROVV\ max}$  = massima tra le medie provvisorie di tutti i concorrenti

La Commissione procederà quindi, per ciascun criterio, ad attribuire un punteggio dato dal prodotto tra la media definitiva e il punteggio massimo attribuibile al criterio in esame.

Infine la Commissione attribuirà all'offerta tecnica di ciascun concorrente un punteggio dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascun criterio.

<sup>2</sup> Per i veicoli elettrici il coefficiente sarà ridotto della metà, a meno che il concorrente non dimostri che l'energia impiegata per la ricarica provenga unicamente da fonti rinnovabili, in tal caso può essere posto pari a zero; per gli automezzi ibridi o ad alimentazione diversa da gasolio e benzina è previsto un coefficiente ridotto del 30%.

<sup>3</sup> Massa massima ammissibile del veicolo in servizio nello Stato di immatricolazione.

Al termine di tutte le operazioni suddette verranno escluse dalla gara, non procedendo alla successiva apertura delle offerte economiche, le società concorrenti che non avranno raggiunto un **punteggio minimo di 15 Punti.**

La Commissione Amministrativa, esaminato il punteggio tecnico, stabilirà il punteggio dell'offerta economica. La somma dei punteggi determinerà l'Aggiudicatario. Si stabilisce che, in caso di parità di punteggio complessivo, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che avrà ottenuto il migliore punteggio tecnico. In caso di parità di entrambi i punteggi la graduatoria sarà stabilita mediante sorteggio.

La Commissione Amministrativa, in seduta pubblica, attribuirà i punteggi relativi all'offerta economica come segue:

Al concorrente che propone il costo di servizio più basso verranno assegnati **60 punti.**

Agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio proporzionale secondo la seguente formula:

**Pf i-esimo: 60 x (Pba - Pi / Pba - Pmin)**

dove:

**Pf i-esimo** = punteggio concorrente i-esimo

**Pban.** = prezzo a base d'asta

**Pi** = Prezzo offerto dal concorrente i-esimo

**Pmin** = Prezzo minimo offerto

La Commissione Amministrativa procede quindi a sommare il punteggio dell'offerta tecnica ed il punteggio dell'offerta economica determinando la graduatoria.