

SPECIFICHE TECNICHE AUTOMEZZO COSTIPATORE DA 5 MC

1) DESCRIZIONE GENERALE

L'attrezzatura è costituita di massima dalle seguenti parti:

- a) Cassone a vasca dal volume minimo di 5 (cinque) metri cubi, rinforzato con strutture metalliche longitudinali e trasversali atto a contenere in maniera stagna rifiuti urbani anche putrescibili;
- b) Dispositivo posteriore di sollevamento e ribaltamento dei cassonetti;
- c) Dispositivo oleodinamico di ribaltamento, ancorato alla parte sottostante la vasca stessa, idoneo per lo svuotamento complessivo e totale del materiale caricato;
- d) Gruppo di costipazione;
- e) Impiantistica che rispetti tutte le norme di sicurezza vigenti

2) CRITERI PROGETTUALI E COSTRUTTIVI

I criteri progettuali del veicolo e dell'attrezzatura dovranno essere conformi a quanto previsto dalle normative ed ai regolamenti vigenti e tali da garantire all'automezzo completo di attrezzatura doti di affidabilità, sicurezza, silenziosità, buona tenuta di strada e maneggevolezza nelle manovre e nei trasferimenti.

La costruzione del veicolo e dell'attrezzatura dovrà essere eseguita secondo le norme di buona tecnica ed adoperando componentistica e materiali di buona qualità, in particolare nelle parti soggette a carichi dinamici ed a sollecitazioni a fatica.

3) CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'AUTOTELAIO

L'allestimento dell'autotelaio originale dovrà avvenire con pieno rispetto delle direttive per la trasformazione e l'allestimento dei veicoli emanate dalla casa costruttrice del veicolo, rinforzando, dove necessario, i punti di attacco.

Le attrezzature in oggetto dovranno essere applicate su telaio nuovo di fabbrica, tipo ISUZU o equivalente avente le seguenti caratteristiche di massima:

- a) Alimentazione a gasolio;
 - b) Cilindrata circa 2500 cc;
 - c) Potenza min. 85 Kw (115CV);
 - d) 2 assi, dei quali il posteriore a ruote gemellate;
 - e) MTT 3,5 tonnellate;
 - f) EURO 5 B+ o EURO 6;
 - g) ABS
 - h) Passo da 2400 a 2900 mm;
 - i) Cambio manuale 5 o 6 marce;
 - j) Presa di forza sul cambio;
 - k) Freni anteriori a disco, posteriori a disco o tamburo;
 - l) Gancio di traino anteriore;
 - m) Stacca-batterie ;
 - n) N° 2 calzaioie in apposito contenitore esterno;
 - o) Fornitura di ruota di scorta;
 - p) Se disponibile, scegliere il rapporto al ponte più corto possibile;
 - q) Cabina ribaltabile minimo 2 posti, compreso conducente;
 - r) **Guida a destra;**
 - s) Colore bianco;
-

- t) Contatore presa di forza;
- u) Volante regolabile;
- v) Alzacristalli elettrici;
- w) Sospensioni posteriori rinforzate

4) CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'ATTREZZATURA

L'attrezzatura è costituita di massima dalle seguenti parti:

- Un cassone a vasca in acciaio saldato della capacità di circa 5 (cinque) metri cubi con pareti **preferibilmente arrotondate**, rinforzato con strutture metalliche esterne atto a contenere in maniera stagna rifiuti urbani anche putrescibili;
- Un dispositivo di avanzamento dei rifiuti costituito da pala oscillante (rapporto di compressione circa 2:1);
- Un dispositivo oleodinamico per lo svuotamento della vasca tramite cilindro idraulico e sistema di stabilizzazione;
- Dispositivo di scarico per accoppiamento in compattatore o in stazione di trasferimento;
- Dispositivo voltabidoni con attacco universale a pettine per contenitori da 120 a 1000 litri con coperchio piano;
- Bracci per presa DIN per contenitori da 800 lt a 1000 lt coperchio piano;
- Porta pala e scopa;
- Pulsantiera di comando sul lato posteriore dx (fissa per AVC, mobile per ribaltamento vasca) del tipo "uomo presente" con impegno contemporaneo di entrambe le mani;
- Presa di Forza al cambio;
- Nr. 1 faro lavoro in posizione posteriore;
- Nr. 1 telecamera per la vista posteriore con monitor a colori in cabina

4.a) Struttura

Il vano di carico a vasca dell'attrezzatura dovrà essere idonea a sopportare, senza alcun cedimento, il peso del materiale trasportato. La parte anteriore della vasca dovrà essere provvisto di tettuccio di copertura. L'attrezzatura dovrà risultare più leggera possibile per massimizzare la portata utile legale.

4.b) Assemblaggio

Il metodo di costruzione dovrà avvenire tramite elettrosaldatura continua su tutti i lembi dei lamierati e dei profilati e con ripresa dell'interno delle saldature di congiunzione delle lamiere. Gli scatolati dovranno essere completamente chiusi e tutta la struttura dovrà essere priva di possibilità di ristagno di elementi liquidi.

Tutte le saldature dovranno essere effettuate in modo da non costituire, dopo il trattamento superficiale, punti di debolezza strutturale ai fini della durevolezza nel tempo.

4.c) Materiali

I materiali di costruzione dell'attrezzatura dovranno essere costituiti unicamente in lamiera di acciaio avente alto limite di snervamento ed alta resistenza all'usura. Non è ammesso l'uso di leghe leggere **tipo l'alluminio**

I materiali di costruzione, inoltre, dovranno essere di ottima qualità e dovrà essere fornita apposita tabella certificata riportante la specifica dei materiali utilizzati per la costruzione degli elementi principali.

4.d) Volumi e portata

La capacità utile della vasca non dovrà essere inferiore a 5 (cinque) metri cubi

Il concorrente dovrà esprimere, tra l'altro, il valore di portata utile legale, con autista e pieno di gasolio, questo valore sarà verificato su di un mezzo campione identico a quelli offerti.

4.e) Tenuta stagna

L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta dei liquami.

4.f) Dispositivo di scarico

Il sistema di scarico dovrà garantire il completo svuotamento della vasca. Dovrà essere possibile azionare il ciclo di scarico del cassone anche mediante un'apposita pulsantiera, oltre a quella posteriore dx, alloggiata all'interno della cabina. Il mezzo dovrà essere dotato di idonei stabilizzatori posteriori che si attiveranno automaticamente in fase di scarico.

4.g) Gruppo presa

Il gruppo di presa deve essere in grado di agganciare e movimentare i seguenti contenitori:

- a) Da 120 a 1000 litri con attacco a pettine;
- b) Da 800 a 1.000 litri con attacco DIN

Il gruppo di presa deve essere in grado di sollevare cassonetti del peso complessivo di almeno 500 kg, anche in modo continuativo, senza che si verifichino cedimenti o usure precoci.

4.h) Verniciatura

Il ciclo di verniciatura dell'attrezzatura dovrà essere realizzato con pitture di prima qualità in spessori uniformi ed adeguati. Le qualità dei prodotti utilizzati, le modalità di applicazione e preparazione del fondo per l'applicazione delle fasce, dovranno assicurare l'inalterabilità nel tempo del trattamento di verniciatura. La durata e la perfetta aderenza alla superficie metallica del ciclo di verniciatura dovrà essere garantito. La verniciatura dell'attrezzatura dovrà essere eseguita nel colore BIANCO cabinato.

5) DOTAZIONI

5.a) Serbatoi

Tutti i serbatoi di contenimento dei fluidi utilizzati dall'attrezzatura dovranno essere dotati di appositi tappi di riempimento e di sfiato e di livelli di controllo a vista.

5.b) Impianto elettrico ed idraulico

Detti impianti devono essere conformi alla norma UNI EN 1501/1

5.c) Luci lampeggianti

L'attrezzatura dovrà essere munita di fari fissi a luce lampeggiante colorata tipo rotante secondo quanto previsto dalla normativa e gli stessi dovranno essere posizionati entro la sagoma del veicolo .

6) SICUREZZA

6.a) Generalità

Il gruppo di movimentazione dei contenitori, il dispositivo di scarico e, più in generale, tutta l'attrezzatura dovrà essere rispondente a quanto previsto dalla normativa vigente sulla sicurezza a garanzia del personale aziendale e di terzi non interessati al servizio di raccolta rifiuti.

6.b) Classificazione

In generale l'attrezzatura dovrà essere costruita ed omologata secondo quanto previsto dalle normative vigenti in materia di sicurezza e dovrà essere dotata di tutti i dispositivi segnaletici prescritti dalla MCTC e previsti per la libera circolazione su strada.

I pannelli fluorescenti e le strisce retro riflettenti dovranno essere corrispondenti alle normative vigenti, laddove richiesto.

6.c) Dispositivi di allarme

Gli allarmi, in generale, dovranno essere evidenziati singolarmente con apposite spie luminose di segnalazione.

Dovranno comunque prevedersi i seguenti dispositivi:

- a) Segnalatore automatico sonoro/luminoso di avviso all'utenza della fase di movimentazione in retromarcia;
- b) Pulsante di emergenza a fungo su tutte le pulsantiere.

Il Progettista
- Enrico Ricco -
