

## CAPITOLATO TECNICO

**OGGETTO:** SERVIZIO DI RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE PNEUMATICI DEL PARCO AUTOMEZZI E MACCHINE OPERATRICI DEL GRUPPO ACAM (Acam Spa - Centrogas Energia S.P.A- Integra s.r.l.- Acam acque s.p.a ) E ACAM GAS S.p.A.

**IMPORTO:** L'importo presunto biennale ammonta a € 200.000,00

- Art.1 OGGETTO DELL' APPALTO
- Art.2 DURATA DELL' APPALTO
- Art.3 VARIAZIONI DEL CONTRATTO
- Art.4 MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO
- Art.5 REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA
- Art.6 AGGIUDICAZIONE DELLE PRESTAZIONI
- Art.7 RESPONSABILITA'
- Art.8 FATTURAZIONE E PAGAMENTI
- Art.9 CAUZIONE E DEFINITIVA
- Art.10 OBBLIGHI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE
- Art.11 PENALITA'
- Art.12 RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA
- Art.13 CESSIONE DEL CONTRATTO
- Art.14 SPESE CONTRATTUALI
- Art.15 FORO COMPETENTE - CONTROVERSIE

## **Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di riparazione e/o sostituzione pneumatici del parco automezzi del Gruppo ACAM S.p.A (Acam Spa - Centrogas Energia SpA- Integra s.r.l.- Acam Acque SpA ) e ACAM GAS S.p.A da svolgersi sia in officina che su strada (in caso di interventi di emergenza).

L'appalto avrà durata due anni dalla consegna del servizio con opzione di rinnovo per un ulteriore anno. L'opzione di rinnovo dovrà essere esercitata con preavviso scritto di sei mesi dalla data di scadenza del contratto e sottoscritto da entrambe le parti. In caso la Stazione Appaltante non esercitasse l'opzione di rinnovo per un anno, entro il periodo di preavviso, la scadenza del contratto sarà al termine del secondo anno, con eventuale possibilità di proroga fino all'aggiudicazione della nuova gara

L'importo complessivo posto a base di gara è pari ad € 200.000,00 (IVA esclusa).

L'Appalto è indetto con procedura aperta , ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., e l'aggiudicazione è disposta all'offerta con il prezzo più basso, ai sensi dell'art. 82 del medesimo decreto.

L'elenco degli automezzi e delle attrezzature combinate oggetto del presente appalto e le relative informazioni tecniche sono riportati nella scheda allegata al presente capitolato (All.n.1).

Più in dettaglio il servizio deve comprendere le seguenti prestazioni:

- riparazione e/o sostituzione di pneumatici usurati/danneggiati in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada, comprese equilibratura, campanatura e convergenza. L' Appaltatore che effettuerà il servizio dovrà installare pneumatici appartenenti a produzioni non antecedenti all'anno precedente a quello di fornitura e conformi a quanto disposto dal vigente Codice della Strada. Non saranno ammesse forniture di pneumatici alternativi alle marche dichiarate in sede di gara.
- Nel caso di cessazione di produzione o di impossibilità oggettiva di reperire la tipologia del pneumatico richiesto, previo accordo con il Responsabile del Settore automezzi, potranno essere variati tipo e/o marca del pneumatico che, in ogni caso, dovrà essere conforme a quanto riportato sul Libretto di Circolazione.
- soccorso stradale (in caso di forature/avarie che impediscano al mezzo di proseguire verso l'officina dell'Appaltatore).

## **Art. 2 - DURATA DELL'APPALTO**

L'appalto avrà durata due anni dalla consegna del servizio con opzione di rinnovo per un ulteriore anno.

L'opzione di rinnovo dovrà essere esercitata con preavviso scritto di sei mesi dalla data di scadenza del contratto e sottoscritto da entrambe le parti. In caso la Stazione Appaltante non esercitasse l'opzione di rinnovo per un anno, entro il periodo di preavviso, la scadenza del contratto sarà al termine del secondo anno, con eventuale possibilità di proroga fino all'aggiudicazione della nuova gara. Nel caso in cui al termine del contratto la Stazione Appaltante non fosse riuscita a completare la procedura per il nuovo affidamento, lo Appaltatore sarà tenuto a continuare la prestazione del servizio, alle condizioni stabilite dal contratto scaduto, per il tempo strettamente necessario a completare la suddetta procedura e comunque per non oltre 3 (tre) mesi. In ogni caso la Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento il contratto con un preavviso scritto di 90 (novanta) giorni.

## **Art. 3 - VARIAZIONI DEL CONTRATTO**

Nel corso dell'esecuzione del contratto, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di modificare la consistenza e la qualità dei veicoli oggetto del servizio, dandone preventiva e congrua comunicazione scritta all'impresa aggiudicataria. Tali eventuali variazioni non costituiscono motivo per l'appaltatore di risoluzione anticipata del contratto. Nessuna indennità o rimborso saranno dovuti per qualsiasi titolo a causa della riduzione del corrispettivo. Qualsiasi variazione , sia di carattere tecnico che di carattere economico, deve essere preventivamente concordata e sottoscritta dalle parti.

## **Art. 4 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO**

### A. Consegna dei veicoli

La consegna dei veicoli avverrà a cura dei Settori presso l'officina dell'Appaltatore, salvo quanto previsto dal successivo punto C.

### B. Tempi di intervento e delle lavorazioni

Tutte le lavorazioni da eseguire sugli automezzi dovranno avere la massima precedenza, con un tempo di accettazione presso l'officina massimo di 24 ore dalla richiesta. La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i tempi delle case costruttrici con una tolleranza del 10% dei tempi indicati dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei pneumatici.

In questi ultimi casi l'appaltatore dovrà comunicare immediatamente alla Stazione Appaltante le difficoltà riscontrate e attivarsi per provvedere al più presto.

### C. Servizio di assistenza e Recupero mezzi

Per tutta la durata del contratto l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione della Stazione Appaltante un apposito servizio di assistenza telefonica, per la ricezione e gestione di richieste inerenti le condizioni contrattuali. Tale servizio dovrà essere disponibile dalle ore 8.00 alle ore 18.00 di tutti i giorni dell'anno (sabato compreso), esclusi domenica e festivi e sarà dedicato principalmente a:

- richiesta riparazioni/sostituzioni pneumatici autoveicoli;
- richiesta riparazioni/sostituzioni pneumatici macchine operatrici ubicate negli impianti di cui all'art. 1
- richiesta intervento mezzi in avaria su strada;
- fatturazione;
- aggiornamento schede tecniche dei veicoli gestiti;
- problematiche varie connesse all'esecuzione dell'appalto.

Entro la data indicata nel provvedimento di aggiudicazione definitiva, l'Appaltatore dovrà comunicare il nominativo e recapito del referente dell'Appaltatore che seguirà la Stazione Appaltante per tutte le problematiche inerenti la gestione del contratto.

Parimenti la Stazione Appaltante individuerà al proprio interno uno o più referenti cui l'Appaltatore potrà rivolgersi per qualsiasi informazione o chiarimento.

Il servizio riparazione/sostituzione pneumatici dei mezzi in avaria, su tutto il territorio provinciale, deve essere garantito, dalle 8,00 alle 18,00, entro i 60 minuti successivi alla chiamata.

Il servizio può essere attivato anche mediante richiesta telefonica al referente dell'Appaltatore.

Per tale servizio l'Appaltatore deve avere in disponibilità almeno 2 furgoni/officina mobile attrezzati per operare fuori sede.

Per ogni chiamata sarà riconosciuto un "diritto fisso di chiamata", non soggetto a ribasso, pari a € 45,00 (quarantacinque/00)

### D. Esecuzione e garanzia degli interventi.

Gli interventi devono essere eseguiti rispettando le consegne della Stazione Appaltante nonché le prescrizioni indicate da ogni Casa Costruttrice (es.: tipologia pneumatici, pressione gonfiaggio, serraggi, etc.).

L' Appaltatore è tenuto, con oneri interamente a proprio carico a reiterare gli interventi di riparazione/sostituzione in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali, alle norme di buona tecnica ed alle prescrizioni delle case costruttrici, previa specifica segnalazione da parte della Stazione Appaltante.

Ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo. Qualora le predette operazioni risultassero in tutto o in parte non conformi all'ordine, la Stazione Appaltante potrà imporre senza ulteriore onere l'effettuazione delle prestazioni richieste.

La Stazione Appaltante si riserva di denunciare, ai sensi dell'art.1495 C.C., i vizi occulti entro venti giorni dalla data della scoperta.

L' Appaltatore potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie controdeduzioni che verranno valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dalla Stazione Appaltante. Qualora al termine dell'istruttoria dovessero continuare a permanere i vizi rilevati, l' Appaltatore dovrà provvedere entro dieci giorni dalla diffida ad adempiere, comunicata per iscritto.

#### E. Altri oneri a carico dell'Appaltatore

L' Appaltatore è tenuto a fornire, al momento della stipula del contratto, i listini ufficiali dei produttori dichiarati in fase di gara completi di caratteristiche tecniche dei pneumatici.

Al fine di consentire verifiche puntuali, tempestive e con minimo dispendio di tempi ed oneri da parte del Responsabile della Stazione Appaltante, inerenti le lavorazioni in corso od eventuali problematiche tecniche susseguenti l'ordine di lavoro, tutti gli interventi dovranno essere eseguiti in uno o più locali officina, di cui l'Appaltatore dovrà avere per tutta la durata del contratto la disponibilità a titolo di affitto, nolo finanziario, proprietà, situata entro un raggio di 15 Km dalla sede di Via Privata Terralba loc. Pomara, Arcola (SP), adatto al ricovero dei mezzi elencati nell'Allegato 1, dotato di almeno n° 4 stazioni in grado di intervenire contemporaneamente su 4 autoveicoli.

L' Appaltatore dovrà comunicare alla Stazione Appaltante, con congruo anticipo, l'eventuale chiusura per ferie o altro giustificato motivo e dovrà immediatamente indicare l'officina sostitutiva. In caso contrario la Stazione Appaltante si riserva il diritto di reperire altra officina, addebitando tutti i costi, diretti ed indiretti, conseguenti al disservizio causato dall' Appaltatore, oltre all'applicazione di una penale di € 1.000,00 per mancata indicazione di officina sostitutiva.

### **Art. 5 - REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA**

#### 1) I concorrenti devono dimostrare la propria capacità economica e finanziaria, come segue:

- dichiarazione di almeno due istituti bancari in ordine alla capacità finanziaria dell'impresa o, in alternativa o in alternativa dichiarazione contenente il fatturato globale dell'impresa nell'ultimo triennio (2012-2014).

#### 2) I concorrenti devono dimostrare la propria capacità tecnica, indicando:

- l'elenco dei servizi equivalenti effettuati nell'ultimo biennio (2012-2014) con indicazione dell'importo e del Committente (l'importo globale non deve essere inferiore ad € 200.000,00 (IVA esclusa);

- l'attrezzatura a disposizione del concorrente per l'espletamento del servizio (attrezzatura completa per intervenire contemporaneamente di almeno 4 autoveicoli)
- il numero medio di addetti presenti annualmente nell'officina (il numero medio di addetti non deve essere inferiore a 8 unità);
- descrizione, caratteristiche tecniche dell'officina da utilizzare nello svolgimento del servizio ed il titolo reale di godimento del bene (affitto, nolo finanziario, proprietà, accordo di collaborazione). Nel caso di affitto o nolo finanziario, deve risultare l'indicazione degli estremi e durata del relativo contratto sottoscritto, nel caso di proprietà dovranno essere indicati i documenti di acquisto.
- n° 2 furgoni/officina attrezzati per interventi completi fuori sede.

Il possesso dei suddetti requisiti può essere provato mediante una dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.

La dichiarazione sostitutiva deve essere sottoscritta dal legale rappresentante in caso di concorrente singolo. Nel caso di concorrente costituito da soggetti riuniti o consorziati, la medesima dichiarazione deve essere prodotta da ciascun soggetto che costituisce l'associazione o il consorzio o il GEIE. Per i raggruppamenti di impresa, la partecipazione è ammessa secondo la disciplina di cui all'art. 37 del D.Lgs. 163/06. I requisiti di cui al punto 2), devono essere posseduti complessivamente dal raggruppamento.

#### **Art. 6 – AGGIUDICAZIONE DELLE PRESTAZIONI**

La gara sarà aggiudicata al maggior ribasso percentuale come di seguito specificato:

- a) costo dei pneumatici: come desunto dai listini ufficiali delle Case Costruttrici

MICHELIN - Valore di contratto biennale € 20.000,00

PIRELLI - Valore di contratto biennale € 60.000,00

GOOD YEAR - Valore di contratto biennale € 20.000,00

HANKOOK - Valore di contratto biennale € 10.000,00

CONTINENTAL - Valore di contratto biennale € 10.000,00

PNEUMATICI INDUSTRIALI (Macchine Operatrici/Movimento terra)- Valore di contratto biennale € 10.000,00

PNEUMATICI RICOSTRUITI - Valore di contratto biennale € 40.000,00

- b) costo delle prestazioni come desunto dal Tariffario Nazionale Prestazione Tecniche della "Federpneus" in vigore al momento dell'esecuzione delle prestazioni  
 Prestazioni Varie - Valore di contratto biennale €30.000,00

LA SOMMA DEGLI IMPORTI ANNUALI DI OGNI SINGOLA VOCE, AL NETTO DEL RIBASSO PERCENTUALE OFFERTO, DETERMINERANNO LA GRADUATORIA. RISULTERA' AGGIUDICATARIA L'IMPRESA CON IL MINORE IMPORTO COMPLESSIVO DI APPALTO.

IL COSTO DI "DIRITTO DI CHIAMATA" DI CUI ALL'ART. 4 PUNTO C NON È SOGGETTO A RIBASSO.

I corrispettivi dovuti verranno liquidati per ciascuna prestazione sulla base dei singoli ribassi offerti.

In caso di offerte uguali si procederà mediante sorteggio.

Saranno escluse le offerte economiche in aumento.

Non saranno altresì ammesse offerte parziali o plurime, condizionate o espresse in modo indeterminato.

Si procederà ad aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

Le offerte hanno validità minima di 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza per la presentazione delle stesse.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non aggiudicare l'appalto.

#### **Art. 7 - RESPONSABILITA'**

L'Appaltatore è responsabile per:

- a) danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- b) utilizzo di pneumatici non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti;
- c) ritardi nella presa in carico riconsegna degli automezzi.

L'Appaltatore è responsabile di ogni danno che possa derivare al committente ed a terzi in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto.

#### **Art. 8 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

La fatturazione deve essere mensile e deve contenere il dettaglio dei costi di intervento per ciascuno dei veicoli.

In allegato alla fattura dovrà essere prodotto un rapporto riportante:

- a) i riferimenti all'automezzo (numero di targa, modello)
- b) gli interventi eseguiti, specificando la data dell'intervento, le ore di manodopera impiegate.

Copia della fattura e del dettaglio sarà verificata e vistata dal Responsabile della Stazione Appaltante. In caso di discordanze si procederà ad una verifica in contraddittorio.

Il pagamento delle fatture regolarmente vistate sarà effettuato a mezzo bonifico bancario a 60 gg d.f.f.m.

L'Appaltatore si impegna a notificare tempestivamente le variazioni che si verificassero nelle modalità di pagamento. In difetto di tale notificazione, anche se le variazioni fossero pubblicate nei modi di legge, l'Appaltatore esonera la Stazione Appaltante da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti.

I crediti dell'Appaltatore nei confronti della Stazione Appaltante, non possono essere ceduti senza il consenso della stessa.

#### **Art. 9 - CAUZIONE DEFINITIVA**

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, nonché del risarcimento dei danni, del rimborso delle spese che la Stazione Appaltante dovesse eventualmente sostenere a causa di inadempimento o cattiva esecuzione dell'appalto, l'Appaltatore sarà tenuto a costituire una cauzione definitiva nella misura del 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale complessivo annuo, da effettuarsi nei modi e nelle forme previste dalla legge.

La cauzione sarà restituita dopo la liquidazione dell'ultimo conto e la definizione di tutte le ragioni di debito e credito e ogni altra pendenza.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento con possibilità di aggiudicazione al concorrente che segue in graduatoria.

La cauzione sarà svincolata su richiesta dell'appaltatore e dovrà essere integrata ogni volta che la Stazione Appaltante abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, ai sensi del presente capitolato.

#### **Art. 10 – OBBLIGHI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE**

L' Appaltatore si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti incaricati dell'esecuzione del presente contratto e, se cooperative, nei confronti dei soci, condizioni di lavoro e retributive non inferiori a quelle previste dai contratti collettivi di lavoro da applicarsi, alla data della presentazione dell'offerta, per le categorie assimilabili e nelle località in cui i lavori stessi si svolgono. L' Appaltatore è esclusiva responsabile dell'osservanza di tutti gli obblighi previsti dalle disposizioni e prescrizioni dei contratti collettivi di lavoro, delle leggi e dei regolamenti vigenti sulla tutela, protezione, assicurazione, previdenza, assistenza e sicurezza fisica previste per i dipendenti. L' Appaltatore verificherà il rispetto dei suddetti obblighi con riferimento ai centri di assistenza convenzionati.

#### **Art. 11 - PENALITA'**

##### -Mancata segnalazione di officina sostitutiva

In caso di mancata segnalazione di officina sostitutiva, come previsto all'art. 4, sarà applicata una penale di € 1.000,00.

##### -Interventi di sostituzione / riparazione pneumatici prestati in ritardo

Per ogni giorno naturale e continuo di ritardo nell'accettazione degli automezzi di Stazione Appaltante presso l'officina dell' Appaltatore degli ordinativi di sostituzione/riparazione pneumatici, rispetto ai termini stabiliti nel presente capitolato, sarà applicata all'Appaltatore una penale di € 50,00 al giorno.

##### -Mancato o ritardato intervento sui veicoli in avaria

Il mancato intervento sui mezzi in avaria comporterà l'applicazione di una penale pari ad € 500,00.

Il recupero dei mezzi in avaria avvenuto in ritardo, rispetto alle condizioni previste dal presente capitolato comporterà l'applicazione di una penale pari a € 2500 ogni ora di ritardo rispetto a quanto previsto all'art. 4 punto C.

##### -Rifiuto di prestazione dei servizi da parte dell'Appaltatore

Qualora l'Appaltatore, una volta contattato, rifiuti di prestare il servizio oggetto del presente contratto la Stazione Appaltante provvederà ad applicare all'Appaltatore una penale pari ad € 200,00 al giorno, fino a quando lo stesso Appaltatore non provvederà di conseguenza.

##### -Interventi non conformi

Nell'ipotesi di interventi di riparazione/sostituzione pneumatici non risolutivi, difformi rispetto all'ordine della stazione appaltante o eseguiti non rispettando le prescrizioni delle case Costruttrici, l'Appaltatore è obbligato a ripetere l'intervento assicurandone la piena conformità. In caso contrario la Stazione Appaltante si riserva la possibilità di far eseguire il servizio presso altri centri di assistenza a spese dell'Appaltatore .

##### -Utilizzo di pneumatici non previsti in sede di gara o non autorizzati

Nell'ipotesi di utilizzo di pneumatici non previsti in fase di gara o non preventivamente autorizzati dalla Stazione Appaltante, la Stazione Appaltante si riserva la possibilità di far sostituire i pezzi stessi con altri originali o autorizzati dalle case costruttrici a spese dell' Appaltatore.

##### -Ritardo per servizi resi in modo parzialmente difforme

Deve considerarsi ritardo anche l'ipotesi di servizi resi in modo parzialmente difforme rispetto alle prescrizioni del presente capitolato e si applicheranno le penali giornaliere relative al "*Interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo*". Di conseguenza le predette penali verranno applicate sino a quando i servizi non inizieranno ad essere resi in modo effettivamente conforme alle disposizioni del presente capitolato.

### Modalità di applicazione delle penali

L'ammontare delle penali verrà fatturato dalla Stazione Appaltante e compensato sui crediti dell'Appaltatore dipendenti dal contratto. Mancando i crediti o essendo insufficienti, l'ammontare delle penali verrà prelevato dalla cauzione definitiva. L'applicazione delle predette penali non preclude il diritto della Stazione Appaltante a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso l'Appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale. Contestualmente all'applicazione delle penali la Stazione Appaltante ha altresì la facoltà di acquisire il servizio presso altra Impresa, addebitando la maggiore spesa all'Appaltatore inadempiente.

### **Art. 12 - RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere, ai sensi degli artt. 1453 e 1454 C.C. ed all'esecuzione d'ufficio a spese dell'appaltatore, in caso di:

- segnalazione di dieci interventi di sostituzione/riparazione prestati in ritardo;
- segnalazione di cinque interventi di sostituzione/riparazione prestati in maniera non conforme;
- gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali

Clausola risolutiva espressa – la Stazione Appaltante si riserva, altresì, la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art 1456 C.C., a tutto rischio e danno dell'Appaltatore, nei seguenti casi:

- mancato intervento su automezzo in avaria per più di due volte in un mese;
- ripetuti interventi non risolutivi;
- grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- sospensione o interruzione del servizio da parte dell'Appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore.
- cessione dell'azienda, cessazione dell'attività, oppure in caso di concordato preventivo, di fallimento a carico dell'Appaltatore.

La risoluzione del contratto fa sorgere a favore della Stazione Appaltante il diritto di affidare l'esecuzione del contratto all'Impresa che segue immediatamente in graduatoria.

La risoluzione anticipata del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, l'applicazione delle penali previste ed il risarcimento dei danni conseguenti.

### **Art. 13 - CESSIONE DEL CONTRATTO**

E' vietata la cessione del contratto a pena di nullità.

### **Art. 14 - SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipulazione del contratto sono a carico dell'Appaltatore .

### **Art. 15 - FORO COMPETENTE - CONTROVERSIE**

Il Foro della Spezia è competente alla risoluzione di qualsiasi controversia dovesse insorgere fra le parti in relazione alla interpretazione ed esecuzione del contratto.

IL PROGETTISTA