

Quesito:

1) BRACCIO - Leggiamo che è richiesto uno sbraccio massimo di minimo 8 metri, ma anche che il primo braccio deve essere limitato tra i 5 ed i 6 metri.

Esistendo in commercio soluzioni tecniche che permettono non solo il raggiungimento di almeno 8 metri di sbraccio ma anche una operatività eccellente legata alla geometria degli stessi a fronte di lunghezze di primo braccio di poco superiori ai 6 metri richiesti, chiediamo che vengano accolte offerte di questo tipo o declassando il vincolo sulla lunghezza del primo braccio a pura indicazione oppure accettando lunghezze del primo braccio con tolleranza del +/- 10% sul range specificato.

2) CARRO - Leggiamo che è richiesto un carro con lama anteriore e stabilizzatori posteriori.

Chiediamo che possano venire accolte offerte che offrano come minimo questa configurazione, eventualmente ampliata a lama più quattro stabilizzatori (per una maggiore garanzia di stabilità).

Risposte:

Punto 1)

E' consentita una tolleranza del $\pm 10\%$ sulla dimensioni indicate in capitolato relative alla lunghezza del primo braccio (5-6 metri).

Punto 2)

Si purché siano garantiti i requisiti minimi indicati in capitolato.

Quesito:

Si chiede, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., che sia consentita la partecipazione alla gara anche alle aziende che effettuano l'assistenza in Full Service per mezzo di officine della propria rete di assistenza ufficiale in regime di subappalto, ferme tutte le responsabilità in capo all'Appaltatore ai sensi di legge.

Risposta:

E' consentito il subappalto delle attività di assistenza in full service nei limiti stabiliti dal D.lgs 163/06 .